



Resurssiviisauden seurantaraportti 2021

Järvenpään kaupunki 2.5.2022

Sisällys

Johdanto.....	2
Kasvihuonekaasupäästöt.....	3
Tiekartan ja toimenpiteiden eteneminen	5
Kaupunkirakenne ja liikkuminen.....	6
Energia, materiaalit ja kulutus	11
Ympäristön tila.....	17
Tietoisuus ja yhteistyö.....	21
Litteet: toimenpiteiden eteneminen palvelualueilla.....	26
Kaupunkikehityksen palvelualue.....	27
Opetuksen ja kasvatuksen palvelualue	33
Hyvinvoinnin palvelualue	36
Konsernipalvelut	39

Johdanto

Järvenpään tavoitteena on olla hiilineutraali vuoteen 2035 mennessä, sekä jätteen ja kestävän kulutuksen kaupunki viimeistään vuonna 2050. Resurssiviisas Järvenpää -tiekartta on laadittu viitoittamaan tietä näiden kaupunkistrategiassa asetettujen tavoitteiden saavuttamiseksi. Tavoitteiden saavuttaminen edellyttää yhteisten tavoitteiden eteen työskentelemistä koko kaupunkiorganisaatiossa. Mukaan tarvitaan laaja joukko sidosryhmiä, kuten alueen elinkeinoelämää, asukkaita, yhdistyksiä ja muita paikallisia ja alueellisia toimijoita. Etenkin päästövähennystavoitteiden saavuttaminen on myös tiiviisti kytköksissä seudullisiin, kansallisiin ja kansainvälisiin päätöksiin ja kehitykseen.

Tässä seurantaraportissa kerrotaan, miten resurssiviisaustyö on edennyt vuoden 2021 aikana. Aluksi kuvataan päästökehitys perustuen CO2-raportin tietoihin sekä uutena näkökulmana kulutuksen päästölaskenta vuodelta 2020. Tämän jälkeen tarkastellaan Resurssiviisas Järvenpää -tiekartan etenemistä yleisellä tasolla. *Toimenpiteiden etenemisen tilanne* -kaaviot kertovat kokonaiskuvaa suunniteltujen toimenpiteiden edistymisestä. Tehdystä ilmasto- ja ympäristötyöstä kerrotaan konkreettisten esimerkkien kautta. Kehitystä kohti tiekartassa määritellyjä tavoitetiloja arvioidaan strategisten mittareiden avulla. Esimerkiksi seuraamalla kasvihuonekaasupäästöjen, jätteen määrän tai Tuusulanjärven tilan kehitystä, voidaan arvioida työn vaikuttavuutta pidemmällä aikavälillä.

Raportin liitteissä kuvataan kaikkien toimenpiteiden eteneminen palvelualueittain. Toimenpiteistä ja niihin liittyvistä tehtävistä sekä toiminnallisista mittareista voi lukea lisää raportin linkkien takaa Ympäristövahti-palvelusta. Tiedot toimien edistymisestä on koottu laajassa yhteistyössä toimenpiteistä vastaavien asiantuntijoiden kanssa ja käsitelty kunkin palvelualueen johtoryhmässä palvelualueen omien toimenpiteiden osalta. Raportin laadinnassa hyödynnettiin laajasti vuoden 2021 lopussa lanseerattua Järvenpään ympäristövahti-palvelua (<https://ymparistovahti.jarvenpaa.fi>), joka mahdollistaa työn etenemisen jatkuvan raportoinnin ja seurannan sitä mukaa, kun toimenpiteitä edistetään.



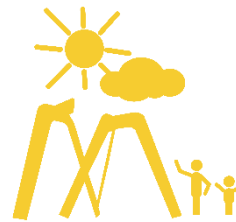
Kaupunkirakenne ja liikkuminen s. 6



Energia, materiaalit ja kulutus s. 11



Ympäristön tila s. 17



Tietoisuus ja yhteistyö s. 21

Kasvihuonekaasupäästöt

Alueelliset päästöt Järvenpäässä

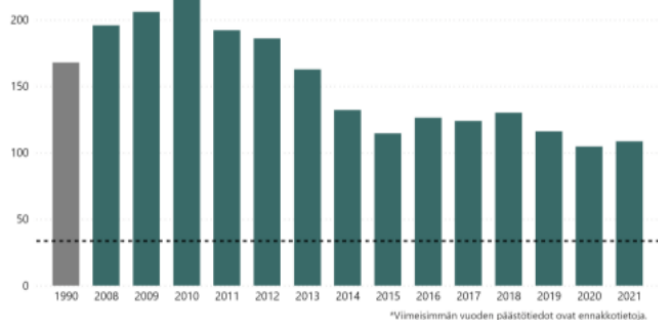
Vuonna 2020 Järvenpään kasvihuonekaasupäästöt ilman teollisuutta olivat yhteensä 104,6 kt CO₂-ekv ja vuonna 2021 ennakkotiedon mukaan 108,5 kt CO₂-ekvivalenttia. Päästöt ilman teollisuutta laskivat 10 % vuodesta 2019 vuoteen 2020 ja ennakkotiedon perusteella nousivat 4 % vuodesta 2020 vuoteen 2021. Tiedot perustuvat vuosittain laadittavaan CO₂-raporttiin. CO₂-raportissa tarkasteltavat päästöt pitävät sisällään kuluttajien ja teollisuuden sähkönkulutuksen, rakennusten lämmityksen (sähkö, maalämpö, kaukolämpö, erillislämmitys), tieliikenteen, maatalouden sekä jätehuollon päästöt.

Vuoden 2021 ennakkolaskennassa lievää nousua on havaittavissa rakennusten lämmityksen päästöissä (sähkölämmitys, maalämpö, kaukolämpö ja erillislämmitys). Vuonna 2021 lämmitystarveluku oli selvästi suurempi kuin vuonna 2020, mikä selittää suurempia lämmityksen päästöjä. Sen sijaan sähkönkulutuksen ja liikenteen päästöt laskivat hieman.

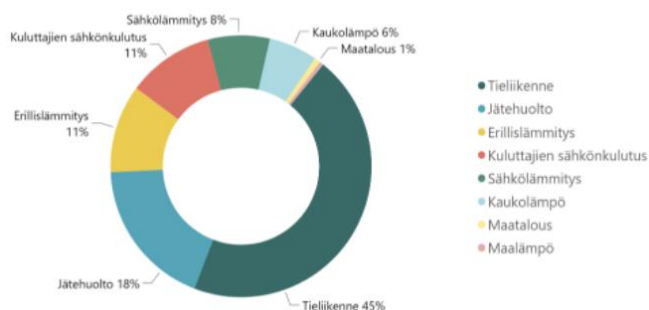
Järvenpäässä merkittävin yksittäinen päästösektori on liikenne, joka muodosti 45 % päästöistä vuonna 2020. Kaikkiin CO₂-raportointiin osallistuviin kuntiin verrattuna liikenteen päästöt asukasta kohden ovat Järvenpäässä kuitenkin selvästi keskivertoa alhaisemmat.

CO₂-raportin laskennan lisäksi myöhemmin keväällä julkaistaan Suomen ympäristökeskuksen (SYKE) laatima päästölaskenta kaikille Suomen kunnille. Näiden kahden laskennan raja-alue on pääpiirteittäin sama, mutta laskentamenetelmissä on tehty joitakin toisistaan poikkeavia valintoja. Päästökehityksen trendi on ollut laskentamallien eroista huolimatta samanlainen. Kahden laskennan tuloksia vertaamalla saadaan hyvä käsitys alueen päästökehityksestä eri sektoreilla. Laskentaperiaatteita on kuvattu tarkemmin [Järvenpään CO₂-raportissa 2022](#) ja Suomen ympäristökeskuksen laskennan osalta sivustolla <https://paastot.hiilineutraalisuomi.fi>.

Kasvihuonekaasupäästöjen kehitys ja tavoite 2035 (1000 t CO₂-ekv.)



Päästöjakauma 2020



Järvenpään kulutuksen päästöt selvitettiin ensimmäistä kertaa

Järvenpää selvitti viime vuonna myös kulutuksesta aiheutuvat kasvihuonekaasupäästöt, eli hiilijalanjäljen osana Kulma-hanketta. Alueelliset päästölaskentamallit, kuten yllä käsitelty CO₂-raportti ja SYKE:n laskenta, kattavat pääsääntöisesti kunnan maantieteellisellä alueella tapahtuvat päästöt. Kulutuksen kasvihuonekaasupäästöjä laskettaessa laskentaan sisältyvät kunnan ja kuntalaisten kulutuksesta aiheutuvat päästöt, huolimatta siitä, missä kulutetut hyödykkeet on tuotettu. Esimerkiksi järvenpääläisten kuluttamasta ruuasta ja tavaroista aiheutuvat päästöt sisältyvät laskentaan, vaikka niiden tuotanto tapahtuu pääosin muualla, Järvenpään tai Suomen rajojen ulkopuolella.

Laskennassa kulutuksen päästöjä tarkastellaan energiankulutuksen ja rakentamisen, liikkumisen, ruuan sekä tavaroiden ja palveluiden osalta. Järvenpään kulutuksen kasvihuonekaasupäästöt olivat vuonna 2020 yhteensä 7,68 t CO₂-ekv asukasta kohden. Hankkeeseen osallistuneiden kuntien keskiarvo oli 8,7 t CO₂-ekv asukasta kohden. Järvenpään asukaskohtaiset kulutuksen päästöt olivat laskentaan osallistuneista kunnista pienimmät.

Merkittävimpinä kulutuksen päästöjen lähteinä erottuivat valtaosassa kuntia energiankulutus ja rakentaminen sekä ruoka. Järvenpään kasvu näkyy rakentamisen päästöissä: rakentamisen päästöt asukasta kohden olivat verokkikunnista korkeimmat.

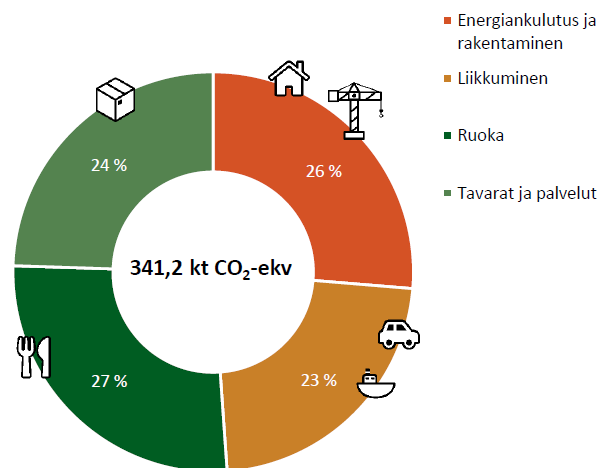
Toisaalta energiankulutuksen päästöt olivat Järvenpäässä verrattain alhaiset. Järvenpäässä neljästä

tarkastellusta sektorista eniten päästöjä muodostui ruoasta. Päästöt jakoutuivat kuitenkin melko tasaisesti

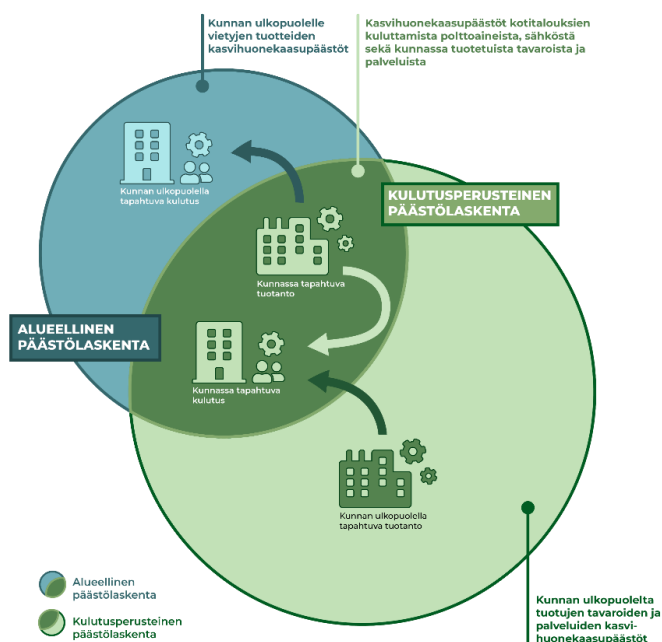
kaikille neljälle päästösektorille, mikä vahvistaa käsitystä siitä, että päästövähennystoimia tarvitaan kaikilla osaluilla.

Osa laskennassa selvitetystä päästöistä on jo ennestään mukana vuosittaisessa Järvenpään alueen päästöraportoinnissa. Kulutuksen päästöjä ei siis voi summata alueellisen päästölaskennan tulokseen, vaan laskentoja tarkastellaan erillisinä näkökulmina. Laskentamallit täydentävät toisiaan ja tarjoavat yhdessä mahdollisimman laajan tietopohjan kunnan ja kuntalaisten toiminnasta aiheutuvista päästöistä. Laskenta toteutettiin osana Kulma-hanketta, jossa kulutusperusteiset kasvihuonekaasupäästöt laskettiin ensimmäistä kertaa vertailukelpoisesti useammalle suomalaiselle kunnalle. Laskennassa oli mukana 15 kuntaa tai kaupunkia. Hankkeen toteutti Sitowise Oy yhdessä Luonnonvarakeskuksen kanssa. Hanketta rahoittivat siihen osallistuneet kunnat sekä Kestävä Lahti -säätiö. Ruuankulutuksesta aiheutuvien päästöjen laskennassa tehtiin yhteistyötä S-ryhmän kanssa. Vastaavaa laskentaa ei Suomessa ole koskaan aiemmin toteutettu, ja globaalistikin kulutuksen päästölaskennat ovat usein olleet maakohtaisia tai yksittäisten kuntien toteuttamia selvityksiä.

[Tutustu kulutuksen päästöjen KULMA-raporttiin](#)



Järvenpään kulutuksen päästöjen jakauma 2020.



Alueelliset ja kulutukseen perustuvat päästölaskennat ovat osittain päällekkäisiä. Ne eivät siis ole vaihtoehtoja toisilleen vaan täydentävät toisiaan. (KULMA-raportti Järvenpää, 2022)

Tiekartan ja toimenpiteiden eteneminen

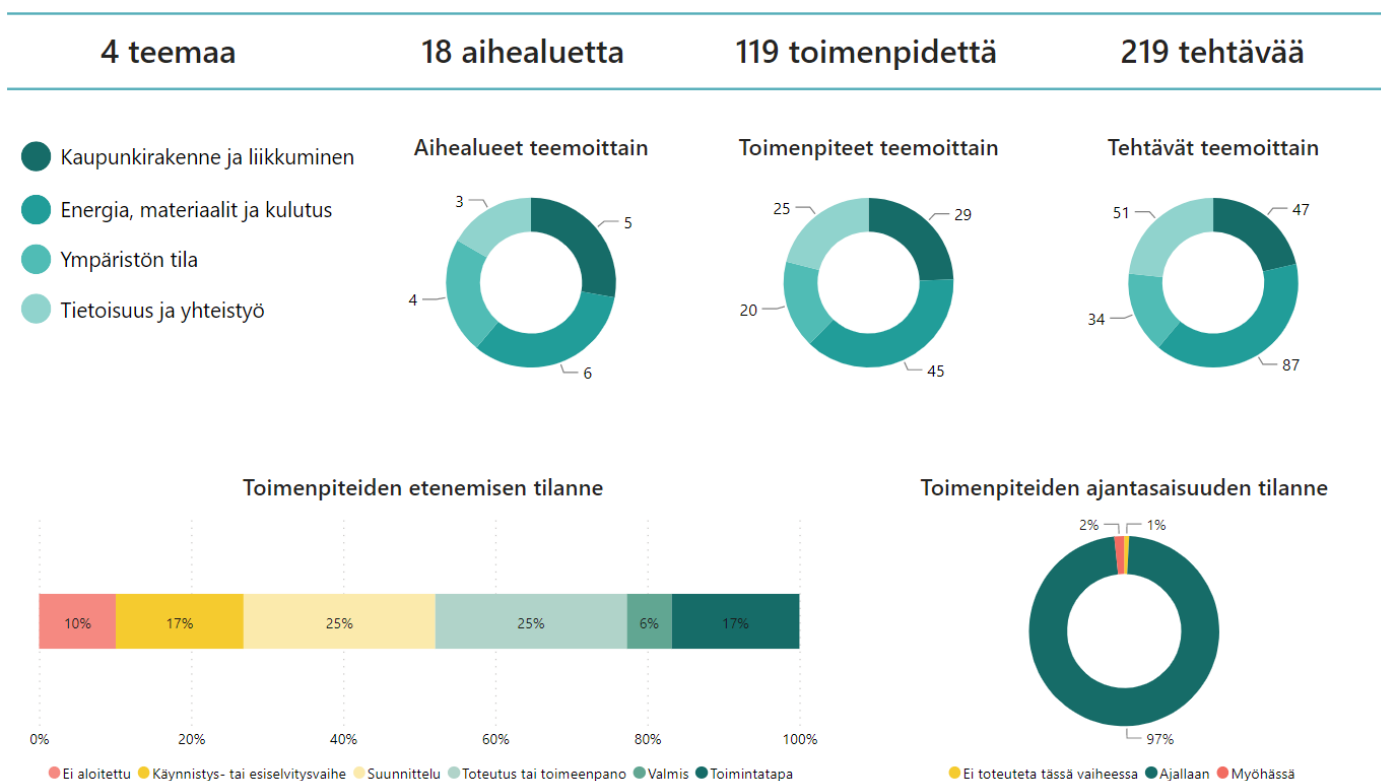
Resurssiviisaustyön etenemistä seurataan ympäristön tilaa ja kehitystä kuvaavien strategisten mittareiden lisäksi toimenpiteiden etenemistä seuraamalla. Etenemistä kuvataan 5-portaisella asteikolla (Ei aloitettu, Käynnistys- tai esiselvitysvaihe, Suunnittelu, Toteutus tai toimeenpano sekä Valmis/Toimintatapa). Kunkin toimenpiteen etenemisvaihe perustuu kyseisestä toimenpiteestä vastaavan tahon asiantuntija-arvioon.

Kaiken kaikkiaan toimenpiteet ovat lähteneet hyvin liikkeelle. Yhteensä kaupunkiorganisaatiossa on tunnistettu 119 toimenpidettä, joilla edistetään resurssiviisautavoitteita vuosina 2020–2023. Kaikista toimenpiteistä jo 90 % on vähintäänkin käynnistys- tai esiselvitysvaiheessa, ja 23 % jo valmiita tai muodostuneet pysyviksi toimintatavoiksi. Moni toimenpiteistä on pitkäjänteisiä, ja ne tulevat todennäköisesti jatkumaan myös suunnittelukauden yli. Kunkin toimenpiteen etenemisvaihe kerrotaan tarkemmin tämän raportin liitteissä palvelualuekohtaisesti. Lisätietoa jokaisesta toimenpiteestä löytyy [Ympäristövahti-palvelusta](#), jota päivitetään jatkuvasti asioiden edetessä. Palvelussa kuka tahansa voi myös kysyä tai kommentoida toimenpiteisiin liittyen.

Tiekartan tavoitteet konkretisoitiin koko organisaatiossa

Vuosien 2020–2021 aikana tehtiin laajaa yhteistyötä kaupunkiorganisaatiossa tiekartan konkretisoimiseksi kaikilla palvelualueilla. Vuoden 2021 loppuun mennessä kullekin palvelualueelle ja konsernipalveluihin on valmistunut oma Resurssiviisauden toteutussuunnitelma, joka määrittää konkreettiset keinot tiekartan edistämiseksi vuoteen 2023 saakka. Mestaritoiminnan ja Mestariasuntojen toteutussuunnitelma oli viimeistelyssä vuoden 2021 päätteeksi.

Kaupunkikehityksen vastuulla on valtaosa ilmasto- ja ympäristötavoitteiden edistämiseksi tehtävistä toimista sekä koko työn koordinointi. Opetuksen ja kasvatuksen palvelualueella korostuu kasvatuksellinen näkökulma resurssiviisaustyöhön. Hyvinvoinnin palvelualueella taas on keskeistä sosiaalisen kestävyuden edellytyksistä huolehtiminen niin, että samalla edistetään ekologista kestävyttä. Konsernipalvelut ovat keskeisessä roolissa luomassa edellytyksiä tavoitteellisen työn toteuttamiseksi niin kaupunkiorganisaation toiminnoissa kuin henkilöstön ja asukkaiden arjessa.



Kaupunkirakenne ja liikkuminen

Kasvavassa kaupungissa yhdyskuntarakenteen ohjaus on yksi keskeisimmistä keinoista kestävän kaupunkikehityksen varmistamiseksi. Ohjaamalla kasvua olemassa olevaan rakenteeseen ja julkisen liikenteen solmukohtiin, luodaan edellytykset kestäväälle liikkumiselle ja ehkäistään rakennetun alueen tarpeetonta laajentamista. Tiiviissä kaupunkirakenteessa välimatkat ovat lyhyitä ja palvelut lähellä, jolloin liikkuminen lihasvoimin on monessa tapauksessa mahdollista ja jopa kätevin kulkumuoto. Vähäpäästöisen liikkumisen edistäminen vaatii kuitenkin laajaa keinovalikoimaa: liikenteen päästöihin vaikuttaa niin kulkumuotojakauma, moottoriliikenteen käyttövoima kuin ajatut kilometrit. Jalan ja pyörällä liikkumiseen kannustaa toimiva infra sekä turvallinen, esteetön ja viihtyisä kaupunkiympäristö. Kasvavassa kaupungissa myös laadukkaan viheralueverkoston ja kestävän infraverkoston turvaaminen ovat avainasemassa.

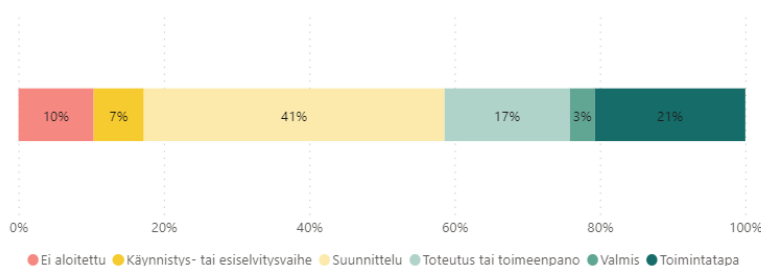
Kaupunkirakenteen ja liikkumisen teemassa on tunnistettu yhteensä 29 lähivuosien toimenpidettä, joilla edistetään viiden aihealueen tavoitteita: kaupunkirakenne ja palvelut, liikkuminen, kaupunkiympäristö, viheralueverkosto ja tekniset verkostot. Seuraavilla sivuilla kuvataan teemaan liittyvät strategiset mittarit sekä esitellään keskeisiä hankkeita ja tekoja kuluneelta vuodelta. Jokaisesta toimenpiteestä sekä mittareista löytyy lisätietoa [Ympäristövahti-palvelusta](#), jossa on kuvattu myös mittareiden tietolähteet.

Tavoitetilat 2030

Strategiset mittarit

Kaupunkirakenne ja palvelut: Järvenpää on yhdyskuntarakenteeltaan eheä ja raideliikenteeseen vahvasti tukeutuva seudullinen kaupunkikeskus.	Joukkoliikenteen mahdollistava väestötiheys s. 7 Koulujen, joukkoliikenteen ja päivittäistavarakauppojen saavutettavuus s. 7
Liikkuminen: Liikkuminen on vähäpäästöistä ja perustuu älykkääseen liikennejärjestelmään. Järvenpää on aito pyöräilykaupunki.	Kulutusajakauma s. 8 Autoistuminen s. 8 Vaihtoehtoisten käyttövoimien autokanta s. 9 Tieliikenteen päästöt s. 3
Kaupunkiympäristö: Liikkumista tukeva, esteetön, viihtyisä ja turvallinen kaupunkiympäristö edistää asukkaiden hyvinvointia ja terveyttä.	Liikenneonnettomuuksien määrä s. 8
Virkistysalueverkosto: Järvenpäässä on laaja ja yhtenäinen viheralueverkosto. Virkistysalueet ovat kaikkien asukkaiden helposti saavutettavissa.	Virkistysalueiden saavutettavuus s. 10
Tekniset verkostot: Kaupungin infrastruktuuri suunnitellaan, toteutetaan ja ylläpidetään resurssiviisaasti energia- ja materiaalihokkuutta edistäen.	

Toimenpiteiden etenemisen tilanne



Toimenpiteiden ajantasaisuuden tilanne



Resurssiviisaus näkyy Ristinummen visiossa

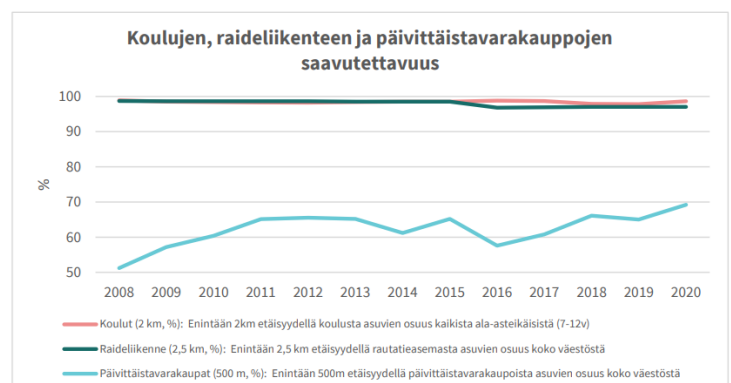
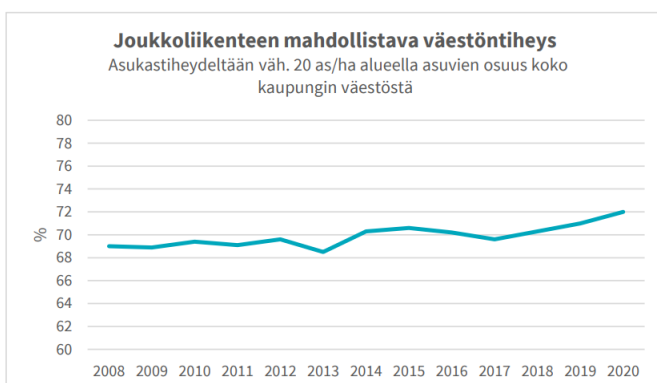
Etelä-Järvenpäässä sijaitsevan Ristinummen yleissuunnitelman laatiminen on aloitettu vuonna 2021 vision ja tavoitteiden laatimisella ja luomalla kolmelle asuinalueelle identiteetit asukkaiden kanssa. Noin 30 % Järvenpään uusista asukkaista tulee sijoittumaan eteläiseen Järvenpäähän vuosien 2022–2040 aikana, joten alueella on merkittävä rooli kaupungin resurssiviisaustavoitteiden saavuttamisessa ja ennen kaikkea kehityksen suunnannäyttäjänä.

Yleissuunnittelussa kaupungin maankäyttöä tarkastellaan aluekokonaisuuksina yleiskaavaa tarkemmin, mutta vielä asemakaavaa yleispiirteisemmällä tasolla. Ristinummen alue pyritään rakentamaan riittävän tiiviiksi, jotta alueelle syntyy edellytyksiä joukkoliikenteelle ja paikallispalveluiden sijoittumiselle. Tehokkaampaa rakentamista sijoitetaan siten, että Ainolan aseman läheisyyteen voidaan tarjota asumista mahdollisimman monelle. Alueen suunnittelussa korostuu kuitenkin kulttuurimaiseman arvojen kunnioittaminen. Koko aluetta koskien on tarkoitus laatia energiaselvitys ja hulevesien hallintaan liittyvä kokonaiselvitys resurssiviisaimpien ratkaisujen löytämiseksi. Hulevesien suunnittelussa tukeudutaan luontopohjaisiin ratkaisuihin. Mahdollisuuksien mukaan pyritään hyödyntämään rakentamisessa syntyvät maamassat esimerkiksi viherrakentamisessa. Jätekeräys järjestetään keskitetysti niin, että koko alueelle saadaan hyvät edellytykset kierrätykseen.

Visiossa ja asukkaiden luomissa alueidentiteeteissä korostuvat hyvät pyöräily-yhteydet Järvenpään keskuksien palveluille ja Tuusulanjärvelle. Suunnittelussa pyritään takaamaan sujuvat ja viihtyisät aktiivisen liikkumisen mahdollisuudet myös uusien asuinalueiden sisällä ja välillä, jotta Ristinummelle syntyisi omaleimainen ja yhteisöllinen kokonaisuus. Asukkaiden toiveiden perusteella virkistysalueissa tulee korostumaan luonnonmukaisuus, kaupunkiviljely ja hyötykasvitarrat, jotka liittyvät myös alueen historiaan. Alueelle on toivottu myös yhteisöllisiä palveluita, jotka tukevat ekologista elämäntapaa esimerkiksi vaihdannan ja lainaamisen kautta. Myös puurakentamisen edistäminen sai kannatusta.

Ristinummen visioon ja alueidentiteetteihin voi tutustua osoitteessa: <https://ristinummi.jarvenpaa.fi>.

"Ristinummi on omaleimaisten kaupunkikylien ja julkisten tilojen kokonaisuus, josta on vaivattomat yhteydet sekä Tuusulanjärvelle, että Järvenpään keskusta ja Ainolan keskukseen. Ristinummea leimaavat paitsi laadukkaat ympäristörakenteet ja kulttuurimaisema, myös ekologista elämäntapaa ohjaavat ratkaisut."

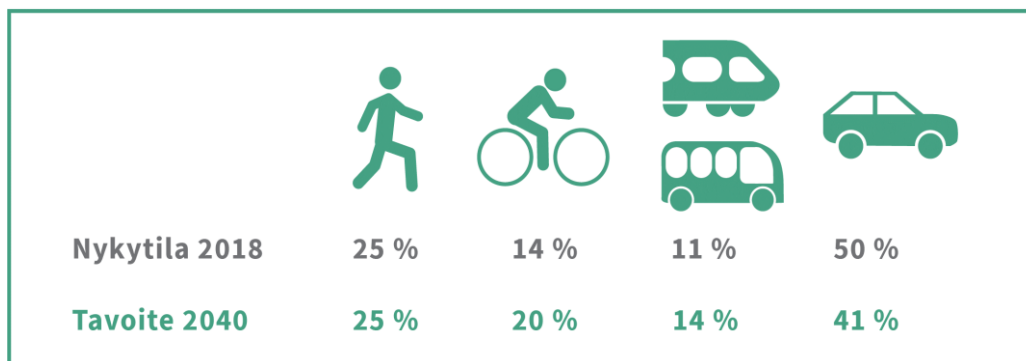


Uudistettuja pyöräteitä keskustaan

Järvenpäässä jatkettiin pyöräilyn kehittämissuunnitelman mukaisten yksisuuntaisten pyöräteiden rakentamista vuonna 2021. Uudet pyörätiet valmistuivat Mannilantielle välille Sipoontie-Urheilukatu, ja ne ovat osa laajempaa yksisuuntaisten pyöräteiden verkkoa, joka rakentuu vaiheittain tulevina vuosina. Pyöräteiden liikennemerkkejä ja pyöräteiden jatkeiden tiemerkintöjä uudistettiin uuden tieliikennelain mukaisiksi, ja uudistaminen jatkuu vuonna 2022.



Kulikutapajakauma



Autoistuminen

Vuonna 2021 Järvenpäässä on 0,48 liikennekäytössä olevaa autoa/asukas. Luku on pysynyt jotakuinkin samana viime vuodet, eli autonomistus ei ole juuri kasvanut.

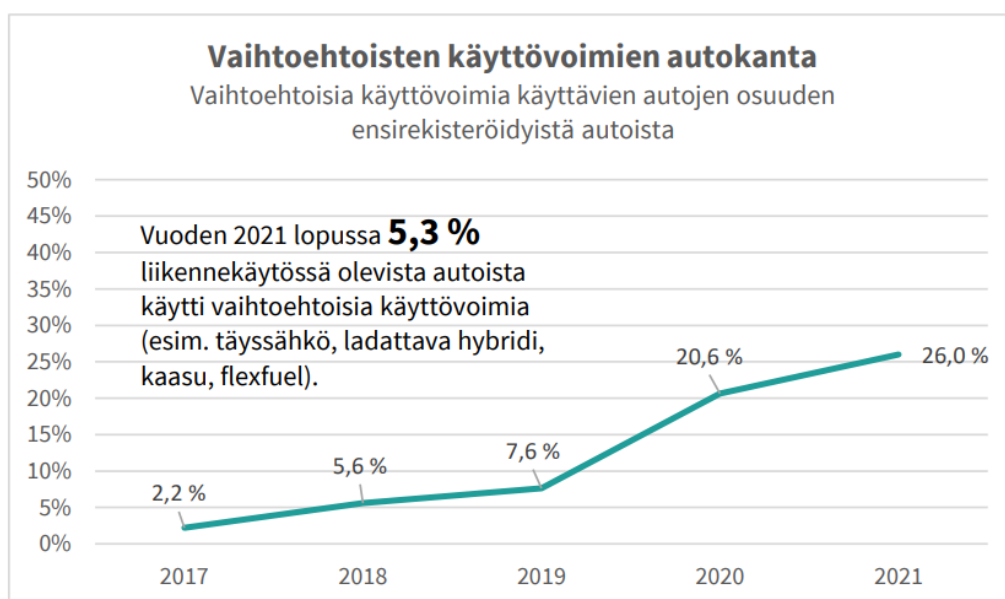


Biokaasun tankkaus mahdollistui Järvenpäässä

Gasum avasi helmikuussa 2021 uusimman kaasutankkausasemansa Järvenpäähän Boogien yritysalueelle. Lahden moottoritien kupeessa sijaitseva asema palvelee alueen henkilöliikennettä sekä keskiraskasta kuljetuskalustoa. Asemalta voi tankata bio- ja maakaasua, joka sopii sekä henkilöautoille että kevyelle jakelukulustolle, kuten jakelu- ja jäteautoille. Biokaasun tankkausmahdollisuus on tärkeä lisä kaupunkiin, jotta alueella on edellytykset ympäristöystävällisten käyttövoimien yleistymiselle monipuolisesti. Biokaasun tankkausmahdollisuus edesauttaa niin Järvenpään kaupungin kuin alueen yritysten ilmastotavoitteiden toteuttamista. Kaupungin elinkeino- ja yrityspalveluihin on jo tullut tietoon paikallisia yrityksiä, jotka ovat vaihtaneet omaa autokalustoaan kaasuautoihin Järvenpään kaasutankkausaseman myötä. Tämä on hyvä esimerkki ympäristövastuullisuudesta myös muille järvenpäälaisille yrityksille tai yksityisautoilijoille.



Kuva: Gasum Oy



Lemmenlaaksossa parannettiin virkistysreittejä ja -infraa

Lemmenlaakson luonnonsuojelualue tarjoaa luontoelämyksiä kävijöille läheltä ja kaukaa. Koronakevään tuomat rajoitukset kannustivat ihmisiä liikkumaan luonnossa, minkä takia myös Lemmenlaakson kävijämäärät kasvoivat ja alue oli kestävykynsä rajoilla. Pandemian jatkuessa alueen käyttö pysyy samana tai kasvaa, jolloin pikaisia korjaustoimia on tehtävä.

Käynnissä olevan hankkeen tavoitteena on kestäväittää alueen reittejä ja rakenteita, jotta sen virkistyskäyttö mahdollistuisi jatkossakin luontoarvojen kärsimättä. Kävijämäärien lisääntyessä myös alueen peruspalveluja on syytä päivittää, jotta alue pysyy kunnossa. Kaikki toimenpiteet on suunniteltu siten, että ne olisivat mahdollisimman kestäviä rakenteita ja suojelisivat luontoarvoja mahdollisimman tehokkaasti, kuitenkin samalla mahdollistaen turvallisen ja elämysellisen liikkumisen alueella.

Vuonna 2021 hankkeessa parannettiin olemassa olevia pääreittejä soralla sekä rakentamalla uusia pitkospuita vanhojen lahonneiden tilalle. Samalla korjattiin myös pari oijen ylittävää siltaa sekä täytettiin eroosion vaivaamia puunjuuristojen ympäristöjä. Alueen palveluja parannettiin lisäämällä uusia pöytä-penkki-yhdistelmiä levähtämiseen ja eväidensyömiseen sekä rakentamalla uusi tulipaikka reitin eteläosaan. Lisäksi pohjoiselle laavulle hankittiin uusi tulipaikka. Vanha siirrettiin huollon kautta Paavonpolun tulipaikalle. Loput rakennelmat (esim. wc:t) rakennetaan keväällä 2022. Hanke saa rahoitusta Uudenmaan ELY-keskukselta.



Energia, materiaalit ja kulutus

Energia-, materiaali- ja kulutusvalinnoilla vaikutetaan merkittävästi kaikkiin resurssiviisauden tavoitteisiin. Energiantuotannon ja -kulutuksen ratkaisut ovat avainasemassa päästövähennystavoitteiden toteutumiseksi. Kasvavassa kaupungissa myös energiantarve kasvaa jatkuvasti. Energiankulutuksen kasvuun voidaan kuitenkin merkittävästi vaikuttaa muun muassa uusien rakennusten energiatehokkuudella sekä olemassa olevan rakennuskannan energiaremonteilla.

Materiaali- ja raaka-ainevalinnoissa voidaan edistää resurssiviisautta kokonaisvaltaisesti, oli sitten kyse rakennusten ja infran rakentamisesta, irtaimiston hankinnasta tai ateriapalveluista. Tuotteiden valinnalla vaikutetaan paitsi päästöihin, myös jätteen määrään ja luonnonvarojen kulutuksen tasoon. Tavoitteena onkin, että kaupungin hankinnat ja investoinnit edistävät kestävästä kehitystä kokonaisvaltaisesti.

Kiertotalouden edistäminen edellyttää myös jätehuollon prosessien kehittämistä niin, että materiaalit kiertävät yhteiskunnassa mahdollisimman pitkään. Esimerkiksi muovin kierrätyksen tehostuminen lisää kehitysmahdollisuuksia uusiomuovista tehdyille tuotteille. Kaupunki pyrkii omassa toiminnassaan vähentämään jätteen määrää sekä tehostamaan kierrätystä ja edistää tavoitteita laajemmin yhteistyössä alueen jäteyhtiön kanssa.

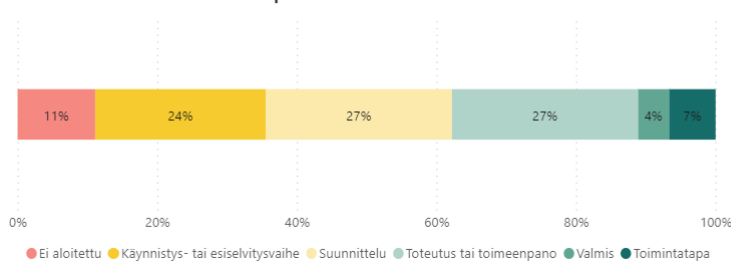
Energian, materiaalien ja kulutuksen teemassa on tunnustettu yhteensä 45 lähivuosien toimenpidettä, joilla edistetään viiden aihealueen tavoitteita: energiatehokkuus, energiantuotanto, kiertotalous, hankinnat ja ruokajärjestelmä. Seuraavilla sivuilla kuvataan teemaan liittyvät strategiset mittarit sekä esitellään keskeisiä hankkeita ja tekoja kuluneelta vuodelta. Jokaisesta toimenpiteestä sekä mittareista löytyy lisätietoa [Ympäristövahti-palvelusta](#), jossa on kuvattu myös mittareiden tietolähteet.

Tavoitetilat 2030

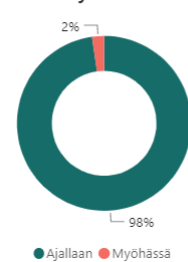
Strategiset mittarit

Energiatehokkuus: Järvenpää on energiatehokkuuden edelläkävijä.	Lämmön ja sähkön kulutus kaupungin omissa kiinteistöissä s. 12 Rakennusten energialuokka s. 12 Kulutussähkön päästöt s. 3
Energiantuotanto: Energiantuotanto on fossiilitonta ja hiilineutraalia. Uudisrakennukset toteutetaan uusiutuvia energialähteitä hyödyntäen. Vähähiiliset lämmitysratkaisut ovat merkittävältä osin korvanneet öljylämmityksen.	Erillislämmityksen päästöt s. 3 Kaukolämmön päästöt s. 3
Kiertotalous: Järvenpäässä toimitaan kiertotalouden periaatteiden mukaisesti.	Jätteen määrä ja kierrätysaste s. 15 Kaupungin omissa toiminnassa syntyvät jätteet s. 15 Jätteiden käsittelyn päästöt s. 3
Hankinnat: Kaupungin hankinnat ja investoinnit edistävät kestävästä kehitystä.	Ympäristökriteerejä sisältävien hankintojen osuus (mittaria ei ole vielä otettu käyttöön)
Ruokajärjestelmä: Ruokatuantoketju on kestävä.	Ruokahävikin määrä (ruokahävikin määrästä ei ole vielä saatavilla kattavaa seurantatietoa)

Toimenpiteiden etenemisen tilanne

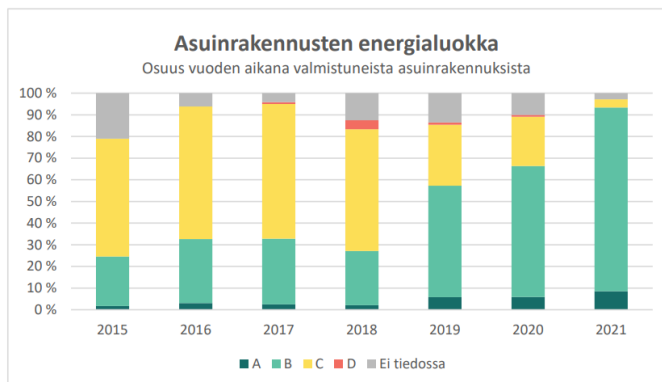
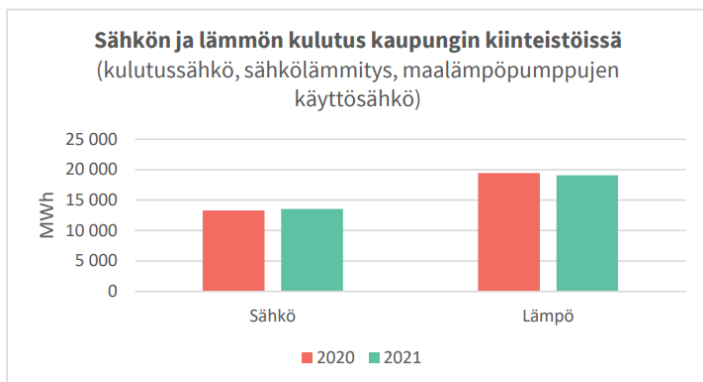


Toimenpiteiden ajantasaisuuden tilanne



Energiatohokkuustoimia kartoitettiin tekoälyllä

Mestaritoiminta Oy toteutti vuoden 2021 aikana esiselvityksiä kiinteistöjen eri tekoälyratkaisujen mahdollisuuksista olosuhteiden optimointiin sekä edisti kiinteistöjen kulutusseurannan automatisointia. Myös energiatohokkuuden PTS:n suunnittelua käynnistettiin muun muassa toteuttamalla yli 40:een kaupungin kiinteistöön energiakartoitus tekoälyn (AI) avulla. AI-energiakartoitus laskee ja simuloi energiatodistuksen ja kiinteistön tietojen pohjalta, millä keinoilla saadaan suurimmat energiasäästöt ja paljonko hiilidioksidipäästöjä voidaan leikata. Energiakartoituksella selvitettiin kustannustehokkaasti ja nopeasti energiatohokkuuspotentiaali tukemaan investointisuunnittelua.



Asukkaat edistävät hiilineutraaliustavoitetta energiaremonteilla

Vuoden 2021 aikana on ollut mahdollista saada valtion tukea öljylämmityksestä luopumiseen sekä muihin energiaremontteihin, ja tuki jatkuu vuonna 2022. Rakennusvalvonnan ja pelastuslaitoksen tilastot näyttävät, että myös järvenpääläisissä kotitalouksissa ja taloyhtiöissä on tehty lämmitystaparemontteja kuluneen vuoden aikana. Erillislämmityksen (öljy, maakaasu, puu) osuus Järvenpään alueen päästöistä on tällä hetkellä noin 11 %, sähkölämmityksen 8 % ja kaukolämmön 6 % (vuoden 2020 jakauma, CO2-raportti 2022). Lämmityksen osuus energian loppukulutuksesta Järvenpäässä on yhteensä noin 51 %. Kaupungin kiinteistöissä, taloyhtiöissä ja kotitalouksissa tehtävillä energiansäästötoimilla ja energiaremonteilla on siten merkittävä rooli alueen päästöjen vähentämisessä.

Kumppanuussopimus kaukolämpötoimittajan kanssa

Vantaan Energia Keski-Uusimaa Oy ja Järvenpään kaupunki solmivat kesällä 2021 strategisen kumppanuussopimuksen, jonka tavoitteena on osaltaan edistää hiilineutraaliuden toteutumista Järvenpäässä vuoteen 2035 mennessä. Yhteistyön ytimessä on kehittää älykkäitä ja päästöttömiä ratkaisuja, jotka edistävät resursseja järkevästi käyttävän, puhtaan ja kestäväen kaupungin rakentamista. Tällaisia ratkaisuja voivat olla esimerkiksi hukkalämpöjä ja uusiutuvia energiamuotoja hyödyntävä kaukolämpö, kiinteistöjen älykkäät energiaratkaisut ja sähköisen liikkumisen edistäminen. Yhteistyö on käynnistynyt muun muassa keskusteluilla uusien alueiden energiaratkaisuista ja näkymistä päästövähennysten suhteen pidemmällä aikavälillä.

Puurakentamisen hankkeessa kartoitettiin keinoja rakentamisen päästöjen vähentämiseksi

Järvenpään kaupunki toteutti vuoden 2021 aikana hankkeen, jossa kartoitettiin keinoja puurakentamisen ja ylipäättään vähähiilisen rakentamisen edistämiseksi maankäytön suunnittelussa ja julkisessa rakentamisessa. Hanke sai avustusta Ympäristöministeriön puurakentamisen ohjelmasta.

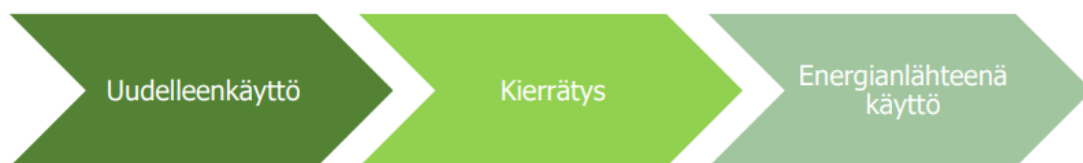
Hankkeessa julkaistiin 'Puurakentaminen tasavertaiseksi vaihtoehdoksi kaupungin suunnitteluprosessia kehittämällä' -työkirja, joka on laadittu yhteistyössä A-Insinöörien kanssa. Tällä hetkellä puurakentaminen kohtaa monenlaisia esteitä aina suunnittelukäytännöistä kustannustietouteen. Työkirjan avulla puurakentamisesta tavoitellaan tasavertaista vaihtoehtoa muun rakentamisen kanssa.

Työkirjan ensimmäisessä osassa kartoitetaan Järvenpään rakentamisen prosessien ja puurakentamisen nykytilaa. Toinen osa sisältää laajan tietopaketin puurakentamisen ominaisuuksista ja vaikutuksista, kuten hiilijalanjalan- ja kädenjäljestä, kustannuksista, terveellisyydestä ja turvallisuudesta sekä arkkitehtuurista ja asuinympäristön laadusta. Kolmannessa osassa esitetään kattava joukko ohjauskeinoja sekä maankäytön suunnittelun keinoin että julkisessa rakentamisessa.

Puusta rakentaminen näyttyy työkirjan havaintojen mukaan ympäristöystävällisenä vaihtoehtona. Hiilijalanjälki eli ilmastokuorma on nykyisissä laskentamenetelmissä selvästi pienempi, sillä puurakentamisen tuotantoprosessi ei tuota yhtä paljon päästöjä kuin esimerkiksi betonin tai teräksen. Lisäksi puurakentamisen etuna on suuri hiilikädenjälki, eli ilmastohyödyt, sillä puurakennus varastoi hiiltä. Kiertotalouden näkökulmasta puutuotteiden valmistuksessa syntyvän jätteen määrä on vähäinen ja hyödynnettävissä. Mitä pitempään puutuote pysyy kierrossa, sen suurempi hyöty saadaan myös hiilen varastoitumisesta.

Työkirjan lisäksi hankkeessa hahmotettiin kaupungin suunnitteluprosessia ja pohdittiin Järvenpään soveltuvia keinoja niin puurakentamisen kuin ylipäättään vähähiilisen rakentamisen edistämiseksi, rakennusmateriaaleista riippumatta. Vuoden 2021 aikana tehtiin hankekehityksessä myös puurakentamisen markkinakartoitusta ja aktivoitiin yhteistyötä alan toimijoiden kanssa.

[Tutustu puurakentamisen työkirjaan](#)



Ote puurakentamisen työkirjasta: Puu- ja puupohjaisten tuotteiden hyödyntämisen prioriteettijärjestys ensimmäisen elinkaaren päättyessä.

Ainolan aluekeskuksesta rakentuu resurssiviisas asuinalue

Ainolan aluekeskushanke on käynnistänyt eteläisen Järvenpään kehittämisen. Kaavatyön tavoitteena on ollut luoda edellytykset päärataan ja Ainolan junaseisakkeeseen tukeutuvan, urbaanin, kestävän ja laadukkaan aluekeskuksen rakentumiselle.

Ainolan aluekeskus rakentuu uuden asemaseisakkeen ympärille, hyvien joukkoliikenneyhteyksien äärelle. Kestävää liikkumista tukee sujuvat ja toimivat kävelyn ja pyöräilyn väylät keskustaan ja lähivirkistysalueille. Pyöräilyn edistämiseksi on kiinnitetty huomiota pyöräpysäköintien sijoittamiseen, niiden riittävään määrään sekä kulkureitteihin.

Ainolassa rakennusten, kaupunkitilojen ja julkisten alueiden tulee ilmentää kestävän kaupunkisuunnittelun tavoitteita hyödyntämällä rakennuksissa muun muassa laadukkaita ja kestäviä materiaaleja, monikäyttöisiä ja muunneltavia tiloja sekä energiaa säästäviä ja tuottavia ratkaisuja. Rakennusten energialuokan tulee olla vähintään A. Energialuokkatavoite saavutetaan rakenteiden, rakennusmateriaalien ja energiankäytön muotojen tarkoituksenmukaisella yhdistämisellä. Osana kaavatyötä on tutkittu puurakentamisen edellytyksiä alueella. Hankkeeseen tullaan etsimään kumppani, joka toteuttaisi puukerrostaloja alueelle. Lisäksi alueen eteläisin kortteli on määritetty kaavassa massiivipuorakentamisen kohteeksi.

Resurssiviisaustavoitteiden mukaisesti, aluekeskuksessa pilotoitiin viherkertoimen käyttöä. Ainolan aluekeskus on ollut ensimmäinen hanke, jossa kaupungissa on käytetty viherkerrointyökälyä suunnitteluohjauksessa. Se ohjaa korttelin hulevesien käsittelyä paikallisesti ja hyötykasvien käyttämistä pihasuunnittelussa. Viherkertoimen käyttö edistää ilmastonmuutokseen sopeutumista. Pilotin myötä viherkerrointyökälyn käyttö tullaan ottamaan kaupungissa käyttöön myös laajemmin. Alueen viihtyvyyttä lisätään julkisen taiteen sijoittamisella alueelle, musiikin esittäminen aukioilla lisää yhteisöllisyyttä.



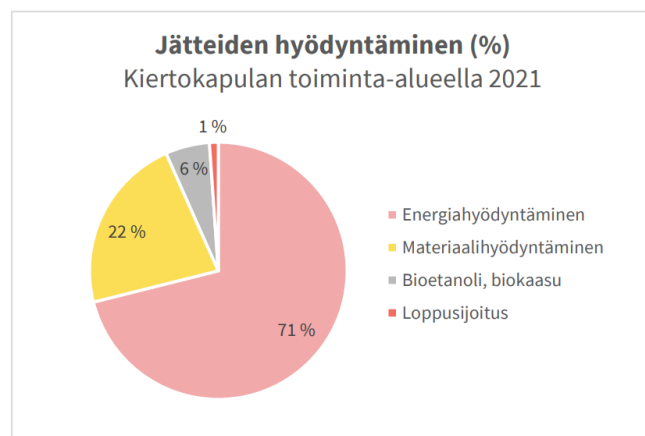
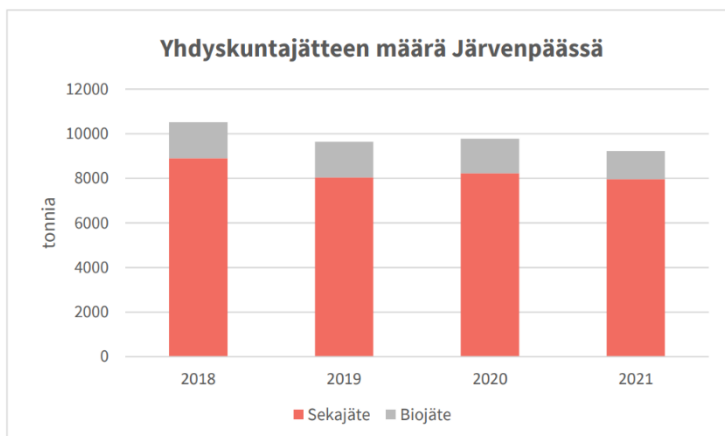
Lähikeräyspisteen pilotti valmistui Lepolan uudella asuinalueella

Lepola IV:n uudella omakotitaloalueella valmistui jätteen lähikeräyspiste, joka on ensimmäinen laatuaan Järvenpäässä ja toinen koko Kiertokapulan toiminta-alueella. Lähikeräyksen ideana on toimia yhteisenä jätteen keräyspaikkana kokonaiselle rajatulle asuinalueelle, jonka kaikki kiinteistöt ovat sitoutuneita pisteen käyttöön, eikä yksittäisillä kiinteistöillä ole omaa jäteastiaa. Ratkaisulla pyritään helpottamaan kotitalouksien lajittelua ja jätteen vientiä, ja siten nostamaan kierrätysastetta. Lähikeräys mahdollistaa omakotiasujille kaikkien jättejakeiden keräyksen omalla asuinalueella sekä rauhoittaa aluetta jätteen keräyksen vaatimalta liikenteeltä alueen sisällä.

Vuoden 2021 lopulla Järvenpään kaupunki halusi kerätä tietoa Lepolaan valmistuneen pisteen rakentamisprosessista sekä ensimmäisistä käyttökokemuksista. Uusille asukkaille suunnattuun kyselyyn vastasi yhteensä 13 alueelle jo muuttanutta tai muuttavaa asukasta. Alueella on yhteensä 18 omakotitonttia. Kaiken

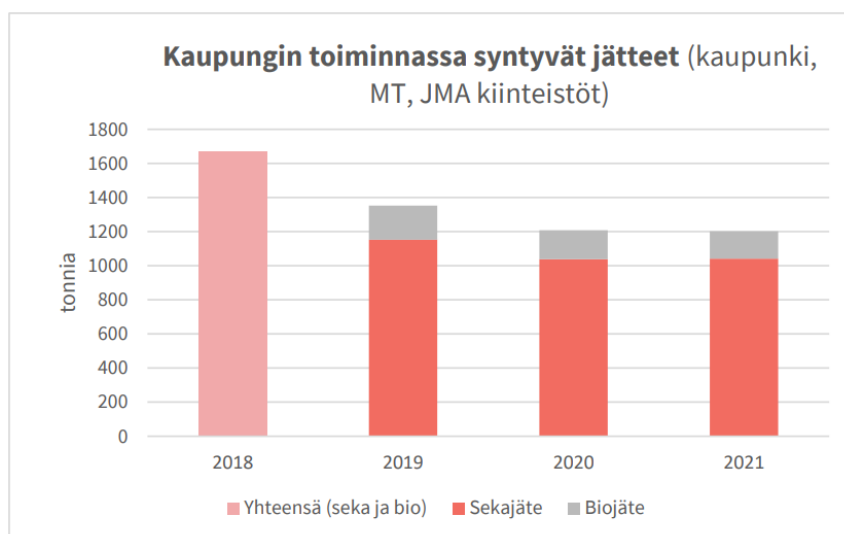
kaikkiaan vastaanotto oli tähän mennessä positiivinen. Suunnittelun ja rakentamisen prosessissa on vielä kehitettävääkin, ja tähän on ryhdytty yhteistyössä Kiertokapulan kanssa. Kaikki vastaajat kokivat ratkaisun toimivaksi (67 %) tai jokseenkin toimivaksi (33 %). Valtaosa vastaajista koki yhteisen jätteenkeräyspisteen selvästi paremmaksi ratkaisuksi kuin omat astiat sekä koki, että kierrättää jättejakeet paremmin, kun käytössä on yhteinen jätteenkeräyspiste sen sijaan, että jakeita tulisi kuljettaa esimerkiksi kaupalla sijaitsevalle pisteelle.

Vuoden 2021 aikana tutkittiin lähikeräyspisteen toteuttamista myös Haarajoelle kaavoitettavalle uudelle Lehmustien pientaloalueelle.



Muovinkeräystä laajennettiin kaupungin kiinteistöissä

Kiertokapula Oy aloitti muovinkeräyksen Järvenpäässä 1.3.2021. Kaupungin kiinteistöissä on sen myötä tehokkaasti lisätty muovinkeräysmahdollisuuksia kuluneen vuoden aikana. Tällä hetkellä noin 30 kiinteistössä kaikista päiväkodeista, kouluista ja toimistoista on muovinkeräys. Biojätettä kerätään kaikissa julkisissa kiinteistöissä, joissa on ateriapalveluita ja lähes kaikissa toimistoissa. Osassa kiinteistöistä jätekatokset ovat liian pieniä, jolloin kaikkien jakeiden astiat eivät mahdu tilaan. Peruskorjausten myötä katoksia muutetaan syväkeräysastioiksi, jolloin mahdollistuu kaikkien lajittelujakeiden keräys.



Hankinnoissa vahvistettiin ympäristönäkökulmaa ja kehitettiin seurantaa

Kaupungin tavoitteena on asteittain kiristää energiankulutuksen, CO₂-päästöjen ja EURO-päästöluokan vaatimuksia kuljetus- ja liikennehankinnoissa. Viime vuonna kaupunki kilpailutti sisäisen postin kuljetukset, jossa oli edellytyksenä, että ajoneuvot ovat ympäristöystävällisiä, enintään 50 CO₂g/km päästöisiä ajoneuvoja, eli lataushybridejä tai täyssähköautoja. EURO-luokitukseltaan ajoneuvon tuli olla vähintään 6.

Vuoden aikana tehtiin kehitystyötä myös ympäristövaikutusten kannalta keskeisten hankintakategorioiden ja hankintojen tunnistamiseksi sekä seurannan kehittämiseksi, jotta ympäristökriteereitä sisältäviä hankintoja pystyttäisiin jatkossa seuraamaan ja raportoimaan kattavammin. Myös jatkuva osaamisen kehittäminen ja markkinavuoropuhelut ovat keskeisiä, sillä veloitteet ympäristönäkökohtien huomioimiseksi kiristyvät ja toisaalta uusia vähähiilisiä ja kiertotalouteen perustuvia tuotteita ja ratkaisuja kehitetään jatkuvasti.

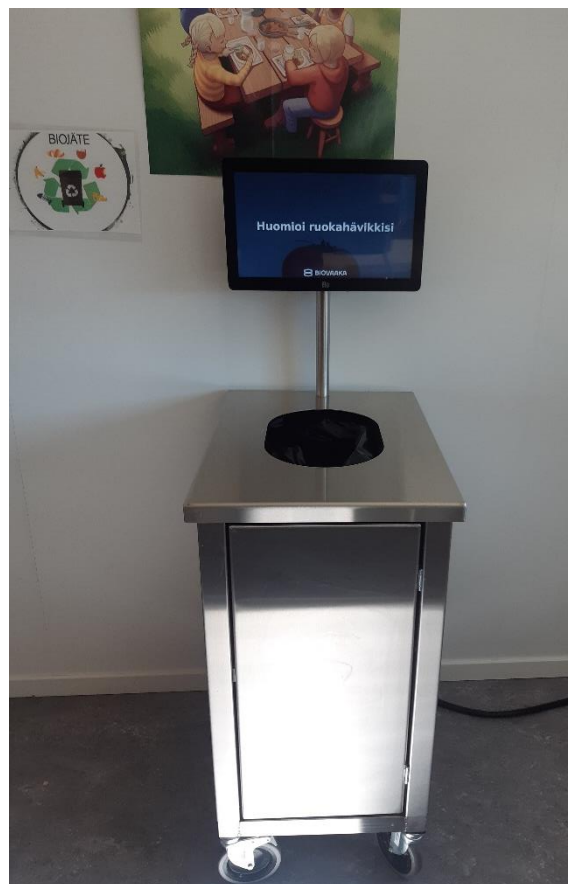
Kasvisruoka tutuksi ja hävikki minimiin

Järvenpään ateriapalveluiden palvelutuottajana aloitti vuoden 2021 aikana Palmia, ja kaupungin ympäristötavoitteita on käyty läpi uuden palvelutuottajan kanssa.

Kasvisruokaa on tuotu tasavertaiseksi vaihtoehdoksi kouluruokailussa mahdollistamalla kasvisvaihtoehdot vapaasti otettavaksi päivittäin. Näin on ollut jo pidempään kaikilla yläkouluilla ja yhtenäiskouluissa sekä lukiolla. Alakouluissa asiaa on edistetty viime vuoden aikana, ja tällä hetkellä kasvisruoka on vapaassa otossa kuudessa koulussa 14 koulusta. Myös linjastosijoittelulla (kasvisruoka ensimmäiseksi vaihtoehdoksi) pyritään edistämään kasvisruoan maistamista ja menekkiä. Uusi palveluntuottaja on tuonut ruokalistalle myös uusia ilmastoystävällisiä ruokia kuten järvikalakastike ja kasvisruokia. Ruokalistalla on neljä kertaa kuuden viikon aikana kasvisruokapäivä.

Hävikin määrää pyritään pienentämään erilaisin keinoin ja biojätteen määrää vähennetään mm. asettamalla vuosittaiset hävikin vähentämistavoitteet. Jatkossa saadaan myös kohdekohtaista hävikkitietoa, kun Palmia ottaa Järvenpäässä käyttöön Hukka.ai-hävikinkirjausjärjestelmän. JYK:in moduulikoulussa ja Kinnarin koulussa on biovaa'at jo käytössä.

Myös oppilaat tekivät vuoden aikana töitä ruokahävikin vähentämiseksi. Esimerkiksi Kartanon koulun oppilaskunta järjesti ruokahävikkiweek-end-tempauksen. Koululla punnittiin jokaisen luokan ruokahävikin määrä viikon ajan ja palkittiin vähiten hävikkiä aiheuttaneet luokat.



Ympäristön tila

Elinvoimaisen kaupunkiluonnon turvaaminen on tärkeää luonnon monimuotoisuuden kannalta, mutta kaupunkiluonto ja viheralueiden elinvoimaisuus vaikuttaa merkittävästi myös asukkaiden virkistyskokemukseen. Lisäksi viheralueet ja viherelementit, niin luonnonmukaisemmat kuin rakennetummat, ovat tärkeässä roolissa muun muassa hulevesien hallinnassa ja miellyttävien pienilmastojen luomisessa. Ympäristön tilaan vaikutetaan olennaisesti vesien suojelulla. Tavoitteena on, että Tuusulanjärven ekologinen tila olisi hyvä vuoteen 2027 mennessä. Tällä hetkellä tila on tyydyttävä, kun se vielä muutama vuosi sitten oli välttävä. Vesistöjen suojelua edistetään myös hulevesien hallinnalla sekä pohjavesiä ja pienvesiä vaalimalla. Tiiviissä kaupunkiympäristössä myös melu- ja ilmanlaatukysymykset ovat arkipäivää, ja vaikuttavat kaupunkiympäristön terveellisyyteen ja viihtyisyyteen.

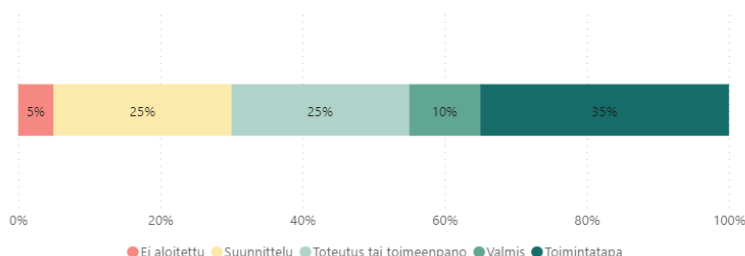
Ympäristön tilan teemassa on tunnistettu yhteensä 20 lähivuosien toimenpidettä, joilla edistetään neljän aihealueen tavoitteita: ilmastonmuutokseen varautuminen ja sopeutuminen, vesistöt, luonnon monimuotoisuus sekä ilmanlaatu ja melu. Seuraavilla sivuilla kuvataan teemaan liittyvät strategiset mittarit sekä esitellään keskeisiä hankkeita ja tekoja kuluneelta vuodelta. Jokaisesta toimenpiteestä sekä mittareista löytyy lisätietoa [Ympäristövahti-palvelusta](#), jossa on kuvattu myös mittareiden tietolähteet.

Tavoitetilat 2030

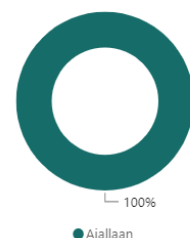
Strategiset mittarit

Ilmastonmuutokseen varautuminen ja sopeutuminen: Järvenpää on ilmastokestävä kaupunki.	Ilmastonmuutokseen varautuminen (<i>arvioidaan tunnistettujen toimenpiteiden seurannan kautta</i>)
Vesistöt: Tuusulanjärven sekä pienvesien ja pohjavesien tila on hyvä. Tuusulanjärvi on kaupunki- ja luonnonympäristön ydin.	Tuusulanjärven tila s. 19
Luonnon monimuotoisuus: Luonnon monimuotoisuuden säilymiseen panostetaan ja elinvoimainen kaupunkiluonto on turvattu.	Luonnonsuojelualueiden pinta-ala s. 19
Ilmanlaatu ja melu: Ilmanlaatu on koko kaupunkialueella hyvä. Asukkaat eivät altistu pitkäkestoiselle ympäristömelulle.	Ilmanlaatu s. 20

Toimenpiteiden etenemisen tilanne



Toimenpiteiden ajantasaisuuden tilanne



Vehreää ja ilmastokestävää kaupunkiympäristöä viherkertoimen avulla

Järvenpää kasvaa ja tiivistyy vauhdilla, mikä tarkoittaa, että myös rakennetun ympäristön ja pinnoitetun maan osuus kasvaa. Resurssiviisauden tiekartassa asetettiin tavoitteeksi, että Järvenpäässä pilotoidaan viherkerroin-menetelmää, jolla voidaan varmistaa riittävä kaupunkivihreän määrä myös tiiviisti rakennetuilla alueilla. Viherkerrointa pilotoidaan Ainolan aluekeskuksessa ja valmistelua tehtiin kuluneena vuonna asemakaavan valmistelun yhteydessä. Viherkerroin on menetelmä, jonka avulla tuodaan kasvillisuutta ja riittävästi sadevettä läpäisevää pinta-alaa tonteille tai kortteleille. Kasvillisuus ja läpäisevät pinnat vähentävät tulvariskiä, viilentävät kaupunkialueita ja lisäävät asukkaiden viihtyisyyttä. Viherkertoimen avulla edistetään ilmastonmuutokseen sopeutumista ja luontopohjaisten ratkaisujen soveltamista hulevesien käsittelyssä.

Viherkerroin ilmaistaan suhdelukuna, joka saadaan jakamalla tontin tai korttelin ns. ekologisesti tehokkaita elementtejä omaavan alueen pinta-ala koko alueen pinta-alalla. Ekologisesti tehokkaiksi elementeiksi laskettavat asiat eli viherkerroinelementit ja niiden laskennalliset arvot on määritelty viherkerroinlaskurissa. Esimerkiksi tontilla säästettävä puu saa suuremman painoarvon kuin nurmikko. Viherkertoimen tavoiteluku määritellään kaavoituksen yhteydessä tontti- tai korttelikohtaisesti.

Viherkerroin =
$$\frac{\text{viherkerroimilla painotettujen elementtien yhteispinta-ala}}{\text{alueen pinta-ala}}$$



Viherkertoimen pilotointi oli mukana Ainolan aluekeskuksen kaavan valmistelussa jo varhaisessa vaiheessa. Alkuvaiheessa valituilla kumppaneilla on ollut mahdollisuus keskustella aiheesta viherkerrointityön projektiasiantuntijan kanssa koko suunnitteluprosessin ajan. Seuraavaksi nämä yhteistyötahot tulevat esittämään viherkerrointaulukon piha- ja hulevesisuunnitelman lisäksi rakennusluvan liitteenä. Tässä vaiheessa Ainolan aluekeskuksen korttelialueiden suunnittelutyö on suurimmaksi osaksi kesken tai sitä ei ole vielä aloitettu, joten kortteleiden viherratkaisuissa on paljon mahdollisuuksia kohdistaa rakentamista ilmastokestävään ja vehreyttä lisäävään suuntaan.

Parhailaan kaavoituksessa tutkitaan viherkertoimen käyttöä seuraavissa asemakaavakohteissa. [Tutustu viherkerroinmenetelmään kaupungin verkkosivuilla.](#)

Isokydönpuroa kunnostettiin kalankulun parantamiseksi

Lemmenlaakson alueella on käynnissä Ympäristöministeriön Kunta-Helmi-ohjelman rahoittama hanke, jonka osana Isokydönpurolla tehtiin hoitotoimia kalankulun parantamiseksi ja kutupaikkojen ehostamiseksi kesällä 2021. Toimenpiteiden tavoitteena oli parantaa puron soveltuvuutta taimenen lisääntymis- ja

poikastuotantoalueena. Kunnostuksessa poistettiin ja avattiin noin 10 kappaletta uoman tukkivia rytöpatoja, jotka koostuivat puuaineksesta ja siihen takertuneista roskista. Näin avattiin kookkaammille kaloille kulkukelpoinen väylä läpi puron ja saatiin poistettua useita jätesäkillisiä roskia. Toimenpiteet tehtiin käsityökaluin luontoa säästäten.

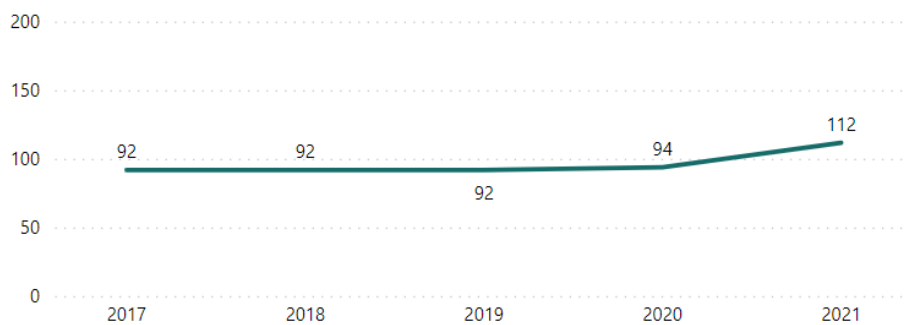
Alueelle tehtiin myös pienille taimenille soveltuvia pienpoikasalueita ja pienpoikasia tuottavia kutusoraikoita olemassa olevaa kiviainesta parantelemalla ja siirtelemällä. Alueelle ei lisätty uutta kiviainesta.



Isokydönpuron hoitotoimenpiteet lisäsivät puron soveltuvuutta taimenelle. Suurin hyöty saavutettiin raivauksella, eli mahdollistamalla kalojen pääsy uomaan ja kulku uomassa. Isokydönpuron varsi altistuu roskaantumislle mm. läheisten vilkkaiden liikenneväylien takia. Luonnollisen kaltaisen tilan ylläpitämiseksi, eli mm. roskaantumisen estämiseksi alueelta tulee poistaa sinne kulkeutuneita roskia. Vuoden 2021 hoitotoimenpiteissä siinä onnistuttiin varsin hyvin. Kohteesta saatiin poistettua lähes 1 000 litraa erilaisia roskia, aina autonrenkaista virvoitusjuomapulloihin ja auraskepeistä koirankakkapusseihin.

Hoitotoimia sekä puron seurantaan tullaan uusimaan vuoden 2022 aikana.

Luonnonsuojelualueiden pinta-ala (ha)



Tuusulanjärven tila

Tyydyttävä

Tuusulanjärven länsirannalle perustettiin valtion luonnonsuojelualueita

Uudellemaalle perustettiin valtioneuvoston ja ympäristöministeriön asetuksilla toukokuussa 2021 lukuisia uusia luonnonsuojelualueita, joihin lukeutuivat myös Tuusulanjärven Natura-alueen pohjoisosan valtion omistamat osat. Suojelupäätös vahvistaa entisestään alueiden luonnonarvojen säilymistä ja vaalimista. Myös kaupunki käynnisti omistamillaan mailla Järvenpään yleiskaava 2040:ssä osoitettujen uusien luonnonsuojelualueiden perustamisprosessin, jota jatketaan vuoden 2022 aikana.

Vieraslajeja torjuttiin soolotalkoilla

Vieraslajien pysäyttäminen on helppoa ja tärkeää luonnonsuojelutyötä. Kaupunki on perinteisesti järjestänyt talkoita vieraslajien poistamiseksi. Corona-aikana tämä on ollut hankalaa, joten Järvenpään osallistui valtakunnalliseen vieraslajien torjunnan soolotalkoot -kampanjaan. Järvenpäässä vietiin infokyltit kolmeen kohteeseen, joissa asukkaat saivat käydä omatoimisesti kesän ajan kitkemässä jättipalsamia ja komealupiinia kampanjan ohjeiden mukaisesti. Kampanjan järjestivät Luonnonvarakeskus ja Suomen luonnonsuojeluliitto.



Kiitos osallistumisesta soolotalkoihin Suomen luonnon monimuotoisuuden puolesta!

Onneksi olkoon, olet löytänyt soolotalkoiden jättipalsamin kitkentäpaikalle

Jättipalsami on haitallinen vieraskasvilaji. Voit osallistua kasvin torjuntaan kitkemällä sen maasta juurineen. Tärkeintä on estää uusien siementen syntyminen.

Ilmoittautuminen ja torjuntaohjeet: vieraslajit.fi > soolotalkoot

DIAS KARELIA CBC // Yhteistyöhanke
Euroopan unionin, Suomen ja Venäjän rahoittama hanke

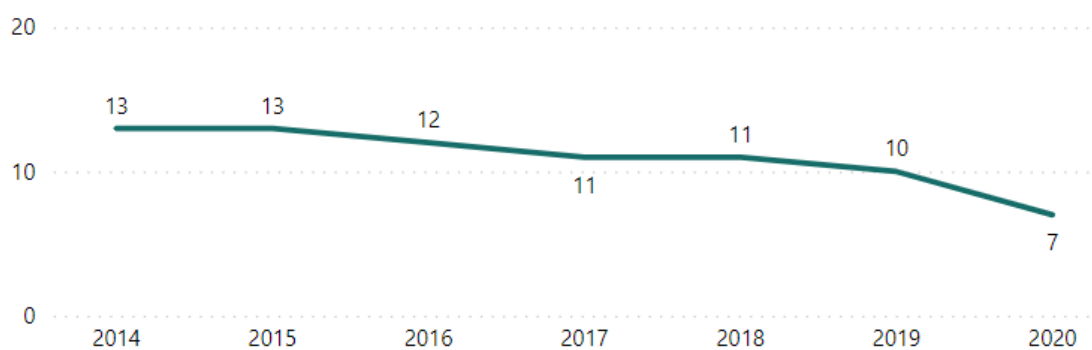
VieKas LIFE

Luke Luonnonvarakeskus

SYKE Suomen luonnonsuojeluliitto

Ilmanlaatu ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)

Typenoksidit NO₂ ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) Sibeliuksenväylän mittauspisteellä



Järvenpäässä mitataan liikenteen vaikutuksia kuvaavan typpidioksidin pitoisuuksia kahdessa pisteessä., Sibeliuksenväylällä (2014 lähtien) ja Helsingintiellä (2019) lähtien. Mittauspisteiden pitoisuudet ovat olleet selvästi alle vuosiraja-arvon ($40 \mu\text{g}/\text{m}^3$). (ELY-keskus, Ilmanlaatu Uudellamaalla vuonna 2020).

Tietoisuus ja yhteistyö

Kaupungin keskeinen rooli ympäristötyössä on toimia esimerkkinä ja suunnannäyttäjänä. Kaupunkisuunnittelulla ja julkisilla palveluilla luodaan myös edellytykset kestäväan arkeen. Kaupungilla onkin aivan olennainen rooli resurssiviisaiden valintojen mahdollistajana kaupungin asukkaille ja toimijoille. Esimerkiksi palvelutarjonnalla ja infraratkaisuilla kannustetaan kestäviin valintoihin, kuten tavaroiden lainaamiseen ostamisen sijaan tai liikkumisvalintoihin. Asukaskyselyissä järvenpääläiset ovat myös toivoneet, että kaupunki kannustaisi asukkaita kestäviin valintoihin omassa arjessaan. Vähähiilisen ja hyvinvoivan kaupungin luomiseen tarvitaan myös laajaa ja uudenlaistakin yhteistyötä kaupungin, asukkaiden, yritysten, yhdistysten ja muiden toimijoiden kesken.

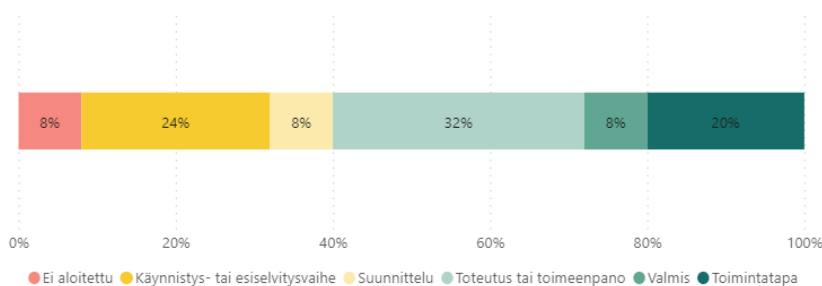
Tietoisuuden ja yhteistyön teemassa on tunnistettu yhteensä 25 lähivuosien toimenpidettä, joilla edistetään kolmen aihealueen tavoitteita: ympäristöjohtaminen, yhteistyö ja osallisuus sekä mahdollistaminen ja ohjaus. Seuraavilla sivuilla kuvataan teemaan liittyvät strategiset mittarit sekä esitellään keskeisiä hankkeita ja tekoja kuluneelta vuodelta. Jokaisesta toimenpiteestä sekä mittareista löytyy lisätietoa [Ympäristövahti-palvelusta](#), jossa on kuvattu myös mittareiden tietolähteet.

Tavoitetilat 2030

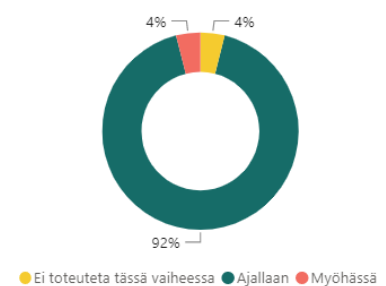
Strategiset mittarit

Ympäristöjohtaminen: Järvenpään kaupunki tunnetaan resurssiviisaana toimijana. Kaupunki toimii esimerkkinä ilmasto- ja ympäristötyössä.	Kaupungin henkilöstön rooli, aktiivisuus ja tyytyväisyys ympäristötyöhön s. 23-25
Yhteistyö ja osallisuus: Resurssiviisaustavoitteet saavutetaan yhdessä.	Asukkaiden tyytyväisyys kaupungin ympäristötyöhön s. 25
Mahdollistaminen ja ohjaus: Ympäristöteot ovat luonteva osa kaikkien arkea. Ilmastoviisas asuminen ja liikkuminen on helppoa.	Asukkaiden kokemus resurssiviisaan arjen edellytyksistä s. 25

Toimenpiteiden etenemisen tilanne



Toimenpiteiden ajantasaisuuden tilanne



Ympäristövahti-palvelu tarjoaa kaupunkilaisille seuranta- ja vaikuttamiskanavan resurssiviisaustyöhön

Ilmasto- ja ympäristöhaasteet ovat viheliäisiä ongelmia, joiden ratkomiseksi tarvitaan laaja-alaista yhteistyötä ja lukuisia erilaisia toimenpiteitä ja valintoja niin kaupunkiorganisaatiossa kuin alueen asukkaiden, yritysten ja toimijoiden parissa sekä laajemmin seudulla. Jotta tämä tavoitteiden ja toimenpiteiden kokonaisuus olisi hahmotettavissa sekä seurattavissa ajantasaisesti ja avoimesti, kaupunki julkaisi marraskuussa 2021 Järvenpään Ympäristövahti-palvelun.

Ympäristövahdin avulla kuka tahansa voi seurata kaupungin ilmasto- ja ympäristötyön edistymistä. Palvelussa on nähtävissä ajantasainen kokonaiskuva päästökehityksestä sekä resurssiviisautta edistävien toimenpiteiden etenemisestä. Palvelulla halutaan parantaa päättäjien, asukkaiden ja sidosryhmien mahdollisuuksia seurata ja vaikuttaa kaupungin ympäristötyöhön. Palvelussa voi tutustua toimenpiteisiin ja mittareihin tarkemmin, sekä jättää kysymyksiä ja kommentteja ilmasto- ja ympäristötoimia koskien.

Ympäristövahdin tiedot perustuvat Resurssiviisas Järvenpää -tiekarttaan ja sen toteutussuunnitelmiin. Seurantatieto toimenpiteiden etenemisestä perustuu toimenpiteiden vastuuhenkilöiden päivittämiin tietoihin ja asiantuntija-arvioihin. Strategisten mittareiden tiedot, kuten päästökehitys, kootaan erilaisista tilastolähteistä.

Verkkosivun lisäksi palveluun kuuluu sisäinen työkalu, johon toimenpiteiden vastuuhenkilöt päivittävät seurantatietoja. Sisäinen työkalu auttaa vastuuhenkilöitä ja -yksiköitä koordinoimaan omia toimenpiteitään ja helpottaa raportointia, ja siten tukee sitoutumista toimenpiteiden toteuttamiseen ja edistymisen säännölliseen raportointiin.

Palvelu laadittiin Keravan, Järvenpään, Vantaan ja Helsingin yhteishankkeessa ja yhteistyössä Forward Forever Oy:n kanssa vuosien 2020–2021 aikana. Hanke sai rahoituksen Ympäristöministeriön Kuntien ilmastoratkaisut -ohjelmasta.



[Ympäristövahti-palvelussa](#) kuka tahansa voi tutustua asiantuntijoiden tuottamaan seurantatietoon ilmasto- ja ympäristötyön etenemisestä sekä jättää kysymyksiä ja kommentteja toimenpiteisiin liittyen.

Resurssiviisauden hankeohje ohjaamaan Mestaritoiminnan ja Mestariasuntojen uudis- ja korjausrakentamisen hankkeita

Vuoden 2021 aikana Mestaritoiminta Oy laati yhdessä Kaupunkikehityksen kanssa Järvenpään kaupungin Resurssiviisauden tiekartan toteuttamissuunnitelman. Suunnitelman liitteeksi laadittiin hankeohje, joka kuvaa tiivistetysti, miten Mestaritoiminnan ja Mestariasuntojen hankkeissa tulee jatkossa huomioida resurssiviisautavoitteet ja suunnitelman toimenpiteet osana suunnittelu- ja rakentamisprosessia. Hankeohje otetaan käyttöön kaikissa Mestaritoiminnan ja Mestariasuntojen korjaus- ja uudisrakentamisen hankkeissa. Toteutussuunnitelmaa tullaan seuraamaan vuosittain ja raportoimaan edistymisestä kiinteistöallianssin johtoryhmälle.

Mestariyhtiöt laatii myös oman vuosittaisen [vastuullisuusraportoinnin](#), jossa kerrotaan laajasti myös yhtiöiden ympäristötoimista ja -tavoitteista.

Henkilöstön rooli ympäristötyössä

Kaupungin henkilöstön ympäristökyselyyn 2021 vastanneet kokivat olevansa ympäristötyössä ennen kaikkea toteuttajan ja kannustajan roolissa. Sääntöjen noudattaja oli kolmanneksi yleisin vastaus. Vastauksissa korostuivat aktiivisemmat, kannustajan ja toteuttajan roolit edellisvuotta enemmän, sillä 2020 kyselyssä sääntöjen noudattaja oli selvästi yleisin vastaus.



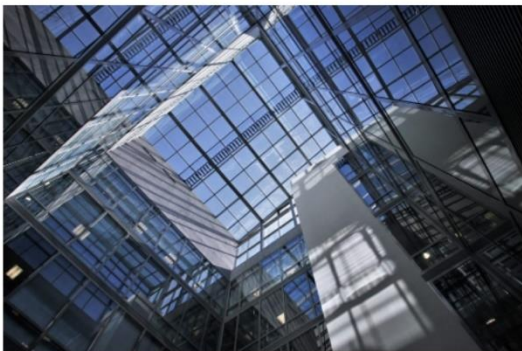
Järvenpään, Keravan ja Vantaan yhteishankkeessa kehitetään kaupungin ja elinkeinoelämän ilmastoyhteistyötä

Vuosien 2021–2022 aikana Järvenpäässä on käynnissä hanke yhdessä Vantaan ja Keravan kanssa kaupunkien ja elinkeinoelämän ilmastoyhteistyön kehittämiseksi. Hankkeen alkuvaiheessa laadittiin toimintamallikirjasto, johon on koottu kuntien käytössä olevia keinoja toteuttaa ilmastoyhteistyötä alueen yritysten kanssa. Toimintamallikirjasto edistää kansallisesti kuntien ilmastotyötä, kun toimintamallit kootaan yhteen paikkaan helposti monistettavaksi. Materiaali on julkaistu [Hiilineutraali Suomi -sivustolla](#).

Syksyllä 2021 tehtiin hankekaupunkien alueella toimiville [yrityksille suunnattu kysely](#), jossa selvitettiin alueen yritysten kiinnostusta, tarpeita ja odotuksia kaupungin ja elinkeinoelämän ilmastoyhteistyölle. Keskeisimpinä

Kysely Järvenpään yrityksille: millaista ilmastoyhteistyötä toivot kaupungilta?

04.11.2021 — Yrittäminen ja työ



viesteinä kyselystä nousi, että yritykset odottavat kaupungeilta ennen kaikkea ilmastokysymysten huomioimista kunnan perustehtävissä, kuten maankäytössä, kaavoituksessa, liikennetarkoituksissa ja lupa-asioissa. Suurin osa vastaajista (59 %) oli sitä mieltä, että kuntien tulisi luoda kestävämpää kaupunkirakennetta (esim. infra, yhteydet), jotta yritysten ilmastotyön edellytykset paranisivat. Seuraavaksi eniten (46 %) kannatettiin vastuullisempien hankintojen tekemistä vastuullisilta yrityksiltä.

Ilmastokumppanuus-hanke saa rahoitusta Ympäristöministeriön Kuntien ilmastoratkaisut -ohjelmasta. Hanke jatkuu kevään 2022 ajan, jolloin toteutetaan pilotteja ilmastoyhteistyön kehittämiseksi sekä muodostetaan kokemusten pohjalta pysyviä toimintatapoja kuhunkin hankekaupunkiin.

Vuoden 2021 Järkevä-palkinnon sai Kierrätyskirppu ry. ja Pikku-Järkevän Mankalan koulun 6K-luokan oppilaat

Järkevä-palkinnon tarkoituksena on nostaa esiin Järvenpäässä tehtäviä ympäristötekoja ja resurssiviisasta toimintaa. Palkinto jaetaan vuosittain ja se myönnetään ympäristön hyvinvoinnin tai laajemmin resurssiviisaan toiminnan edistämiseksi. Muutaman vuoden ajan Järvenpäässä on jaettu myös Pikku-Järkevä-palkinto, jolla halutaan huomioida erityisesti lasten ja nuorten tekoja ympäristön hyväksi ja kannustaa toimimaan kestävän kehityksen mukaisesti.



Järkevä-palkinnon voittanut Kierrätyskirppu ry on järvenpääläinen pieni yhdistys, joka on toiminut kaupungin yhteistyökumppanina eri syistä tyhjenevien rakennusten irtaimiston poistossa. Oli sitten kyseessä koulu, päiväkotiki tai kaupungintalo, kiinteistöjen syövereistä löytyy paljon pientä hyödynnettävää roskakoreista naulakoihin ja lastensängyistä soittimiin. Yhdistys käy rakennukset läpi, lajittelee myyntiin tai annettavaksi sopivan tavaran ja myy ne huutokaupalla sosiaalisessa mediassa. Myyty irtaimisto haetaan suoraan kohteesta, jolloin kuljetuskustannuksia ei tule. Myymättä jäänyt tavara yleensä annetaan ensimmäiselle halukkaalle, jotta ne eivät päädy jätteeksi.

Myynnistä saadut varat käytetään yhteiseksi hyväksi. Kierrätyskirppu on esimerkiksi tukenut jo vuosia kaupunkilaisille kesäajan ilmaiseksi tarjolla olevaa keskiviikon kävelykatukirppistä, jotta kynnyksellä tulla torille myymään kirpputoritavaraa olisi mahdollisimman matala ja samalla edistetään jätteen vähenemistä. Viime vuonna yhdistys hankki suuren määrän niittykukansiemeniä, joilla sadat innokkaat kylväjät toteuttivat pieniä ja vähän isompia kukkaketoja. Näin mahdollistettiin parempi elinympäristö perhosille ja muille pölyttäjille. Yhdistyksessä on pieni ydinporukka sekä monia yhteistyötahoja, joita ilman toimintaa ei voitaisi toteuttaa.

Vuoden 2021 Pikku-Järkevä-palkinnon nappasivat Mankalan koulun 6K-luokan oppilaat. Luokan oppilaat ovat erityisesti kiinnittäneet huomiota lautaselle jäävään ruokajätteeseen. Luokan tavoitteena oli, ettei ruokajäteasiaan tulisi jätettä ollenkaan, vaan kaikki syödään, mitä lautaselle otetaan. Ruokajäteastia onkin ollut tyhjä jo pidemmän aikaa. Samaa viestiä viedään nyt muillekin ryhmille ja näin pienestä teosta saadaan aikaan jotain suurempaa.

Henkilöstön aktiivisuus ympäristöasioissa (%)

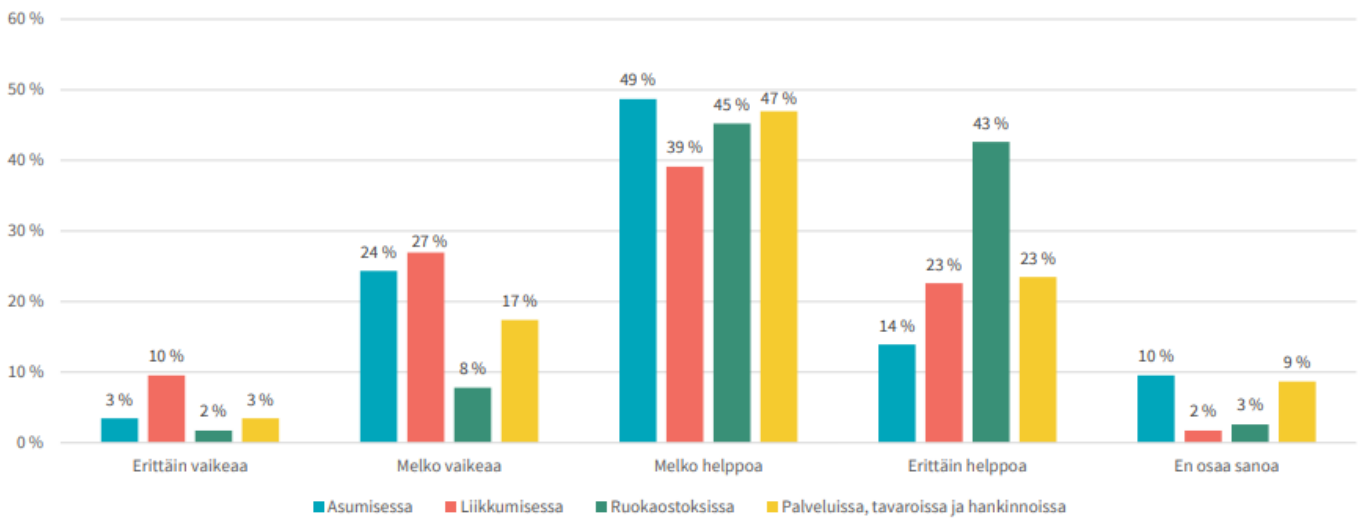


Henkilöstön tyytyväisyys ympäristötyöhön (kouluarvosana 4–10)

2020: 7 2021: 7,1

Henkilöstön ympäristökyselyssä kysytään arvosanaa kaupungin ympäristötyölle kokonaisuudessaan.

Asukkaiden kokemus resurssiinsa arjen toteutumisen edellytyksistä



70,1 % asukaskyselyyn vastanneista kokee resurssiinsa arjen toteuttamisen melko tai erittäin helpoksi Järvenpäässä. Mittariluku on laskettu neljän eri osion (asuminen, liikkuminen, ruoka, ostokset) keskiarvona, huomioiden kahden korkeimman luokan (Erittäin helppoa, Melko helppoa) vastaukset. Asukkaiden ympäristökyselyä ei toteuteta vuosittain, joten tulos perustuu vuoden 2021 alussa tehtyyn kyselyyn, joka raportoitiin myös edellisvuoden seurantaraportissa.

Asukkaiden tyytyväisyys kaupungin ympäristötyöhön (kouluarvosana 4–10)

2020: 6,3

Asukaskyselyssä kysyttiin asukkaiden tyytyväisyyttä kaupungin ympäristötyöhön. Parannusehdotuksia olivat mm. pyöräteiden talvikunnossapidon parantaminen, lähimetsien säilyttäminen, kouluruokailun kasvisvaihtoehtojen lisääminen, liikunta- ja harrastamahdollisuuksien lisääminen sekä aurinkopaneelien lisääminen kiinteistöissä. Asukkaiden ympäristökyselyä ei toteuteta vuosittain, joten tulos perustuu vuoden 2021 alussa tehtyyn kyselyyn, joka raportoitiin myös edellisvuoden seurantaraportissa.

Liitteet: toimenpiteiden eteneminen palvelualueilla

Kaupunkikehityksen palvelualue

Opetuksen ja kasvatuksen palvelualue

Hyvinvoinnin palvelualue

Konsernipalvelut

Liikkuminen	Liityntäpysäköinnin kehittäminen	Suunnittelu	Ajallaan	Suunnittelupalvelut, Kaavoitus ja liikenne	Kaavoitus ja liikenne
Liikkuminen	Vaihtoehtoisten käyttövoimien autokannan edistäminen	Suunnittelu	Ajallaan	Kaavoitus ja liikenne, Kaupunkitekniikka	Kaavoitus ja liikenne
Liikkuminen	Autopaikkamitoitus ja yhteiskäyttöautot	Toteutus tai toimeenpano	Ajallaan	Kaavoitus ja liikenne, Rakennusvalvonta	Kaavoitus ja liikenne
Liikkuminen	Joukkoliikenteen palvelutaso	Suunnittelu	Ajallaan	Kaavoitus ja liikenne	Kaavoitus ja liikenne
Liikkuminen	Joukkoliikenteen informaatio ja palvelut	Suunnittelu	Ajallaan	Kaavoitus ja liikenne	Kaavoitus ja liikenne
Liikkuminen	Bussiliikenteen kalusto	Käynnistys- tai esiselvitysvaihe	Ajallaan	Kaavoitus ja liikenne	Kaavoitus ja liikenne
Liikkuminen	Joukkoliikenteen reitit	Suunnittelu	Ajallaan	Kaavoitus ja liikenne	Kaavoitus ja liikenne
Liikkuminen	Pyöräliikenteen kehittäminen	Toteutus tai toimeenpano	Ajallaan	Kaavoitus ja liikenne, Suunnittelupalvelut	Kaavoitus ja liikenne
Liikkuminen	Pyöräilyn ja jalankulun huomioiminen työmaajärjestelyissä	Toteutus tai toimeenpano	Ajallaan	Rakentamispalvelut, Kaavoitus ja liikenne	Rakentamispalvelut
Liikkuminen	Pyöräilyn laatukäytävät ja ylikunnalliset reitit	Toteutus tai toimeenpano	Ajallaan	Kaavoitus ja liikenne, Suunnittelupalvelut	Kaavoitus ja liikenne
Liikkuminen	Pyöräsäilytyksen parantaminen rakennushankkeissa	Suunnittelu	Ajallaan	Kaavoitus ja liikenne, Maanmyynti ja hankekehitys, Rakennusvalvonta	Kaavoitus ja liikenne
Liikkuminen	Liikenneturvallisuuden parantaminen	Toimintatapa	Ajallaan	Kaavoitus ja liikenne, Suunnittelupalvelut	Kaavoitus ja liikenne
Kaupunkiympäristö	Lähipuistonhoitaja-toiminta	Toimintatapa	Ajallaan	Infran ylläpito- ja huoltopalvelut	Infran ylläpito- ja huoltopalvelut
Kaupunkiympäristö	Lähiympäristösuunnitelu	Toimintatapa	Ajallaan	Kaavoitus ja liikenne	Opetus ja kasvat
Kaupunkiympäristö	Kestävä liikkuminen erityisryhmähankkeissa	Ei aloitettu	Ajallaan	Maanmyynti ja hankekehitys	Maanmyynti ja hankekehitys
Virkistysalueverkosto	Lähivirkistysalueiden riittävyys	Toteutus tai toimeenpano	Ajallaan	Kaavoitus ja liikenne	Kaavoitus ja liikenne
Virkistysalueverkosto	Kestävä liikkuminen liikunta- ja virkistyskohteissa	Suunnittelu	Ajallaan	Suunnittelupalvelut, Kaavoitus ja liikenne	Hyvinvointi
Virkistysalueverkosto	Virkistysreitit	Suunnittelu	Ajallaan	Kaavoitus ja liikenne	Hyvinvointi
Tekniset verkostot	Infran peruskorjaus	Toteutus tai toimeenpano	Ajallaan	Kaupunkitekniikka	Kaupunkitekniikka

Energia, materiaalit ja kulutus

Tavoitteena on energiatehokas ja uusiutuvaan energiaan nojaava kaupunki, jossa toimitaan kiertotalouden ja kestävän kulutuksen periaatteiden mukaisesti.

Aihealue	Toimenpide	Eteneminen	Ajantasaisuus	Vastuutahot Kaukessa	Päävastuutaho koko kaupungilla
Energiatehokkuus	Pitkän tähtäimen suunnitelma energiatehokkuuden edistämiseksi	Käynnistys- tai esiselvitysvaihe	Ajallaan	Ympäristötiimi	Kiinteistöallianssi

Energiatohokkuus	Lämmön, sähkön ja veden kulutusseuranta	Käynnistys- tai esiselvitysvaihe	Ajallaan	Ympäristötiimi, Järvenpään Vesi	Kiinteistöallianssi
Energiatohokkuus	Ekotukitoiminta	Toteutus tai toimeenpano	Ajallaan	Ympäristötiimi	Ympäristötiimi
Energiatohokkuus	LED- ja älyvalaistus	Toteutus tai toimeenpano	Ajallaan	Kaupunkitekniikka	Kaupunkitekniikka
Rakentaminen	Peruskorjaus- ja purkuhankkeiden ympäristönäkökulma	Ei aloitettu	Ajallaan	Maanmyynti ja hankekehitys	Maanmyynti ja hankekehitys
Energiatohokkuus	Kysyntäjousto	Käynnistys- tai esiselvitysvaihe	Ajallaan	Ympäristötiimi	Kiinteistöallianssi
Energiatohokkuus	Rakennusten energiatohokkuus	Suunnittelu	Ajallaan	Ympäristötiimi, Maanmyynti ja hankekehitys	Kiinteistöallianssi
Energiatohokkuus	Lämpökamerakuvaus	Ei aloitettu	Ajallaan	Kaupunkikehitys	Kaupunkikehitys
Energiatohokkuus	Isännöitsijäyhteistyö	Käynnistys- tai esiselvitysvaihe	Ajallaan	Maanmyynti ja hankekehitys	Maanmyynti ja hankekehitys
Rakentaminen	Hiilijalanjäljen laskenta rakennushankkeissa	Käynnistys- tai esiselvitysvaihe	Ajallaan	Yhdyskuntasuunnittelu, Rakennusvalvonta, Maanmyynti ja hankekehitys	Yhdyskuntasuunnittelu
Rakentaminen	Vähähiilisen rakentamisen kannustimet ja ohjaukset	Suunnittelu	Ajallaan	Maanmyynti ja hankekehitys, Yhdyskuntasuunnittelu	Yhdyskuntasuunnittelu
Rakentaminen	Lepola IV:n resurssiviisaus	Toteutus tai toimeenpano	Ajallaan	Maanmyynti ja hankekehitys, Kaavoitus ja liikenne, Ympäristötiimi	Maanmyynti ja hankekehitys
Rakentaminen	Ainolan aluekehittämishankkeen resurssiviisaus	Suunnittelu	Ajallaan	Yhdyskuntasuunnittelu, Maanmyynti ja hankekehitys	Yhdyskuntasuunnittelu
Rakentaminen	Puurakentaminen	Suunnittelu	Ajallaan	Yhdyskuntasuunnittelu, Maanmyynti ja hankekehitys	Kaupunkikehitys
Rakentaminen	Vähähiilisen rakentamisen periaatteet	Suunnittelu	Ajallaan	Yhdyskuntasuunnittelu	Yhdyskuntasuunnittelu
Rakentaminen	Rakennusvalvonnan vähähiilisen rakentamisen ohjaukset	Ei aloitettu	Ajallaan	Rakennusvalvonta	Rakennusvalvonta
Energiantuotanto	Uusiutuvan energian kuntakatselmus	Käynnistys- tai esiselvitysvaihe	Ajallaan	Ympäristötiimi	Ympäristötiimi
Energiantuotanto	Uusiutuva energia rakennushankkeissa	Suunnittelu	Ajallaan	Ympäristötiimi, Maanmyynti ja hankekehitys	Kiinteistöallianssi
Energiantuotanto	Yhteistyö energiayhtiön kanssa	Suunnittelu	Ajallaan	Ympäristötiimi	Ympäristötiimi
Kiertotalous	Urakoiden ja kunnossapidon resurssiviisaus	Ei aloitettu	Ajallaan	Kaupunkitekniikka	Kaupunkitekniikka

Kiertotalous	Maamassojen koordinaatio	Käynnistys- tai esiselvitysvaihe	Ajallaan	Rakentamispalvelut, Ympäristötiimi, Suunnittelupalvelut	Rakentamispalvelut
Kiertotalous	Rakennusmateriaalien kierrätys	Toteutus tai toimeenpano	Ajallaan	Kaupunkikehitys, Maanmyynti ja hankekehitys	Kaupunkikehitys
Kiertotalous	Infrarakentamisen kiertotalouskoulutus	Ei aloitettu	Myöhässä	Suunnittelupalvelut, Rakentamispalvelut	Suunnittelupalvelut
Kiertotalous	Jätteen vähentäminen ja kierrätys kaupungin toiminnassa	Toteutus tai toimeenpano	Ajallaan	Ympäristötiimi	Ympäristötiimi
Kiertotalous	Irtaimiston kierrätys	Käynnistys- tai esiselvitysvaihe	Ajallaan	Ympäristötiimi	Konsernipalvelut
Kiertotalous	Jätehuollon perusmaksu	Valmis	Ajallaan	Infran ylläpito- ja huoltopalvelut	Infran ylläpito- ja huoltopalvelut
Kiertotalous	Kiinteistöjen ja asukkaiden jäteneuvonta	Toteutus tai toimeenpano	Ajallaan	Infran ylläpito- ja huoltopalvelut, Rakennusvalvonta	Infran ylläpito- ja huoltopalvelut
Kiertotalous	Muovinkierrätyksen edistäminen	Valmis	Ajallaan	Infran ylläpito- ja huoltopalvelut	Infran ylläpito- ja huoltopalvelut
Kiertotalous	Korttelikeräys	Toteutus tai toimeenpano	Ajallaan	Kaupunkitekniikka, Yhdyskuntasuunnittelu	Kaupunkitekniikka
Hankinnat	Kaupunkitekniikan hankinnat	Suunnittelu	Ajallaan	Kaupunkitekniikka	Kaupunkitekniikka
Hankinnat	Rakennustyömaiden ja ylläpidon energiatehokkuus	Suunnittelu	Ajallaan	Kaupunkitekniikka	Kaupunkitekniikka
Hankinnat	Kuljetus- ja liikennehankinnat	Suunnittelu	Ajallaan	Kaupunkitekniikka, Kaavoitus ja liikenne	Hankintapalvelut

Ympäristön tila

Tavoitteena on, että kaupunkiluonto säilyy elinvoimaisena, vesistöjen tila on hyvä ja kaupunki on varautunut muuttuvaan ilmastoon.

Aihealue	Toimenpide	Eteneminen	Ajantasaisuus	Vastuutahot Kaukessa	Päävastuutaho koko kaupungilla
Ilmastonmuutoksen varautuminen ja sopeutuminen	Ilmastonmuutokseen varautuminen valmiussuunnittelussa	Ei aloitettu	Ajallaan	Ympäristötiimi	Ympäristötiimi
Ilmastonmuutoksen varautuminen ja sopeutuminen	Viherrakenteet	Suunnittelu	Ajallaan	Kaavoitus ja liikenne, Suunnittelupalvelut, Rakennusvalvonta, Maanmyynti ja hankekehitys	Kaavoitus ja liikenne
Ilmastonmuutoksen varautuminen ja sopeutuminen	Ilmastonmuutokseen varautuminen vaikutusarvioiteihin	Suunnittelu	Ajallaan	Kaavoitus ja liikenne	Kaavoitus ja liikenne
Ilmastonmuutoksen varautuminen ja sopeutuminen	Ilmastonmuutokseen varautuminen rakennus- ja infrahankkeissa	Toimintatapa	Ajallaan	Suunnittelupalvelut, Rakentamispalvelut, Maanmyynti ja hankekehitys, Kaavoitus ja liikenne	Kaupunkikehitys

Vesiensuojelu	Tuusulanjärvi-hanke	Toteutus tai toimeenpano	Ajallaan	Suunnittelupalvelut, Ympäristötiimi	Suunnittelupalvelut
Vesiensuojelu	Hulevesien hallinta	Toimintatapa	Ajallaan	Suunnittelupalvelut, Rakennusvalvonta, Järvenpään Vesi, Kaavoitus ja liikenne	Suunnittelupalvelut
Vesiensuojelu	Loutinoja-hanke	Valmis	Ajallaan	Suunnittelupalvelut	Suunnittelupalvelut
Vesiensuojelu	Hulevesikoulutus	Toimintatapa	Ajallaan	Suunnittelupalvelut	Suunnittelupalvelut
Vesiensuojelu	Pohjavesien suojelu	Toimintatapa	Ajallaan	Ympäristötiimi	Ympäristötiimi
Luonnon monimuotoisuus	Viheralueiden säilyttäminen	Toteutus tai toimeenpano	Ajallaan	Kaavoitus ja liikenne	Kaavoitus ja liikenne
Luonnon monimuotoisuus	Luontoarvojen vaaliminen ja luontopohjaiset ratkaisut	Toteutus tai toimeenpano	Ajallaan	Suunnittelupalvelut, Kaavoitus ja liikenne	Suunnittelupalvelut
Luonnon monimuotoisuus	Puistometsien hoitosuunnitelma	Toimintatapa	Ajallaan	Infran ylläpito- ja huoltopalvelut	Infran ylläpito- ja huoltopalvelut
Luonnon monimuotoisuus	Luonnonsuojelualueet	Toteutus tai toimeenpano	Ajallaan	Kaavoitus ja liikenne	Kaavoitus ja liikenne
Luonnon monimuotoisuus	Luontotiedon hallinta	Suunnittelu	Ajallaan	Kaavoitus ja liikenne	Kaavoitus ja liikenne
Luonnon monimuotoisuus	Vaelluskalojen elinympäristöt	Suunnittelu	Ajallaan	Ympäristötiimi	Ympäristötiimi
Luonnon monimuotoisuus	Vieraslajien hallinta	Toteutus tai toimeenpano	Ajallaan	Infran ylläpito- ja huoltopalvelut	Infran ylläpito- ja huoltopalvelut
Ilmanlaatu ja melu	Hiljaiset alueet	Suunnittelu	Ajallaan	Kaavoitus ja liikenne	Kaavoitus ja liikenne
Ilmanlaatu ja melu	Melunhallinta	Toimintatapa	Ajallaan	Kaavoitus ja liikenne, Rakennusvalvonta	Kaavoitus ja liikenne
Ilmanlaatu ja melu	Akkukäyttöiset pienkoneet	Toimintatapa	Ajallaan	Infran ylläpito- ja huoltopalvelut	Infran ylläpito- ja huoltopalvelut
Ilmanlaatu ja melu	Katujen puhdistuksen tehostaminen	Valmis	Ajallaan	Infran ylläpito- ja huoltopalvelut	Infran ylläpito- ja huoltopalvelut

Tietoisuus ja yhteistyö

Tavoitteena on kaupunki, jossa ilmastoviisas asuminen ja liikkuminen on helppoa ja ympäristöteot ovat luonteva osa arkea.

Aihealue	Toimenpide	Eteneminen	Ajantasaisuus	Vastuutahot Kaukessa	Päävastuutaho koko kaupungilla
Ympäristöjohtaminen	Resurssiviisastavoitteiden huomioiminen talousarviossa	Käynnistys- tai esiselvitysvaihe	Ajallaan	Ympäristötiimi	Ympäristötiimi
Ympäristöjohtaminen	Resurssiviisastyön seuranta	Toteutus tai toimeenpano	Ajallaan	Ympäristötiimi	Ympäristötiimi
Ympäristöjohtaminen	Toteutussuunnitelmien laadinta	Valmis	Ajallaan	Kaupunkikehitys	Kaupunkikehitys

Ympäristöjohtaminen	Yhteistyön lisääminen ja tiedonkulun parantaminen	Toteutus tai toimeenpano	Ajallaan	Kaupunkikehitys	Kaupunkikehitys
Ympäristöjohtaminen	Resurssiviisauden käsitteenmäärittely	Toteutus tai toimeenpano	Ajallaan	Ympäristötiimi	Ympäristötiimi
Ympäristöjohtaminen	Seutuyhteistyö	Toteutus tai toimeenpano	Ajallaan	Kaavoitus ja liikenne	Kaavoitus ja liikenne
Ympäristöjohtaminen	Resurssiviisausviestintä	Toimintatapa	Ajallaan	Ympäristötiimi	Viestintä ja markkinointi
Ympäristöjohtaminen	Työmatkaliikkuminen	Suunnittelu	Ajallaan	Kaupunkikehitys	HR-palvelut
Yhteistyö ja osallisuus	Järkevä-palkinto	Toimintatapa	Ajallaan	Ympäristötiimi	Ympäristötiimi
Yhteistyö ja osallisuus	Osallistuva budjetointi	Käynnistys- tai esiselvitysvaihe	Ajallaan	Ympäristötiimi	Viestintä ja markkinointi
Yhteistyö ja osallisuus	Asukkaiden ympäristökysely	Toimintatapa	Ajallaan	Ympäristötiimi	Ympäristötiimi
Yhteistyö ja osallisuus	Asukasyhteistyö ja kokeilut	Ei aloitettu	Ajallaan	Ympäristötiimi	Ympäristötiimi
Yhteistyö ja osallisuus	Yhteistyö yritysten ja yhdistysten kanssa	Suunnittelu	Ajallaan	Ympäristötiimi, Elinkeino- ja matkapalvelut	Elinkeino- ja matkapalvelut
Yhteistyö ja osallisuus	Vastuullinen matkailu	Valmis	Ajallaan	Elinkeino- ja matkapalvelut	Elinkeino- ja matkapalvelut
Mahdollistaminen ja ohjaus	Verkkosivujen päivittäminen ja sähköiset palvelut	Toteutus tai toimeenpano	Ajallaan	Ympäristötiimi	Ympäristötiimi

Opetuksen ja kasvatuksen palvelualue

Opetuksen ja kasvatuksen palvelualueen Resurssiviisauden toteutussuunnitelma 2021–2023 valmistui 25.5.2021 ja iso osa toimenpiteistä ehdittiin saada jo käyntiin vuoden 2021 aikana. Toimenpiteet ja etenemisen tilanne on koottu alle. Lisätietoja toimenpiteistä ja niihin liittyvistä seurantamittareista on koottu taulukkoon tuotujen linkkien taakse Ympäristövahti-palveluun.

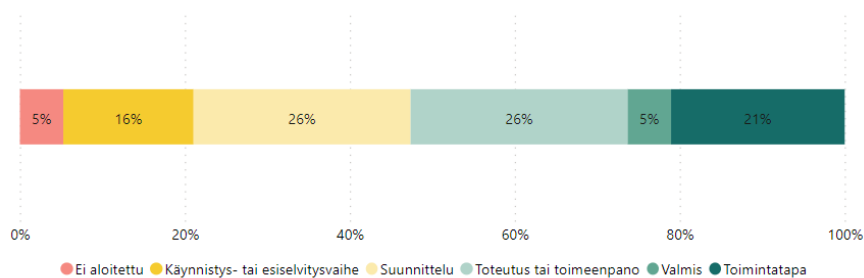
Resurssiviisauden toteutussuunnitelman eteneminen 1–12/2021

19 toimenpidettä

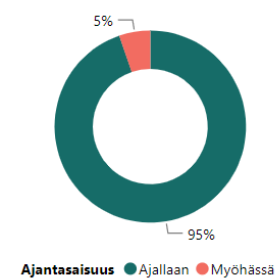
47 tehtävää

14 mittaria

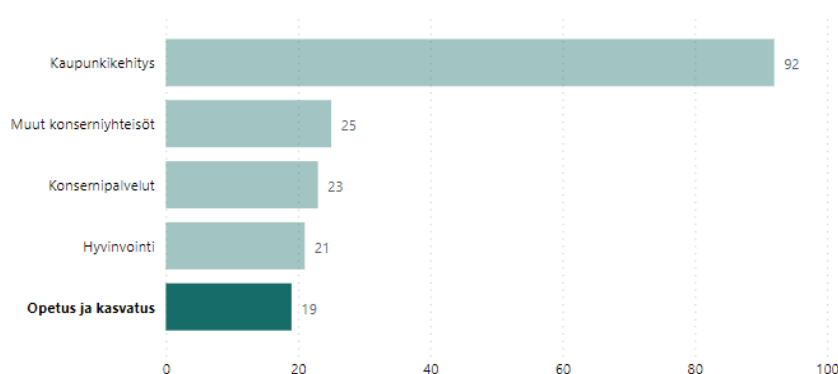
Toimenpiteiden etenemisen tilanne



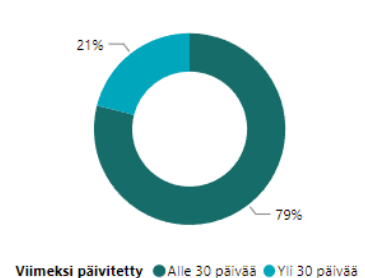
Toimenpiteiden ajantasaisuus



Toimenpiteiden vastuorganisaatiot



Toimenpidettä viimeksi päivitetty



Kaupunkirakenne ja liikkuminen

Tavoitteena on yhdyskuntarakenteeltaan eheä ja raideliikenteeseen vahvasti tukeutuva kaupunki, jossa liikkuminen on vähäpäästöistä ja yhtenäinen viheralueverkosto helposti saavutettavissa.

Aihealue	Toimenpide	Eteneminen	Ajantasaisuus	Vastuutahot Opkassa	Päivävytaho koko kaupungilla
Kaupunkirakenne ja palvelut	Muuntojoustavat ja monikäyttöiset tilat	Suunnittelu	Ajallaan	OPKA johto, Tila- ja talopäälliköt	Konsernipalvelut
Liikkuminen	Työmatkaliikkuminen	Suunnittelu	Ajallaan	Aluepäälliköt, rehtorit	Henkilöstöresurssipalvelut
Liikkuminen	Kestävä liikkuminen opetuksessa ja kasvatuksessa	Toimintatapa	Ajallaan	Opetus- ja kasvatushenkilöstö	Opetus ja kasvatus
Liikkuminen	Joukkoliikenteen reitit	Suunnittelu	Ajallaan	Rehtorit	Kaavoitus ja liikenne
Kaupunkiympäristö	Lähiympäristösuunnitelu	Toimintatapa	Ajallaan	OPKA:n johto, aluepäälliköt, rehtorit	Opetus ja kasvatus

Energia, materiaalit ja kulutus

Tavoitteena on energiatehokas ja uusiutuvaan energiaan nojaava kaupunki, jossa toimitaan kiertotalouden ja kestävän kulutuksen periaatteiden mukaisesti.

Aihealue	Toimenpide	Eteneminen	Ajantasaisuus	Vastuutahot Opkassa	Päävastuutaho koko kaupungilla
Energiatehokkuus	Ekotukitoiminta	Toteutus tai toimeenpano	Ajallaan	Ekotukihenkilöt, päiväkodin johtajat, rehtorit	Ympäristötiimi
Rakentaminen	Julkisten rakennushankkeiden ohjaus	Toteutus tai toimeenpano	Ajallaan	OPKA:n johto, päiväkodin johtajat, rehtorit	Konsernipalvelut
Kiertotalous	Jätteen vähentäminen ja kierrätys kaupungin toiminnassa	Toteutus tai toimeenpano	Ajallaan	Tila- ja talopäälliköt, Opetus- ja kasvatushenkilöstö, ekotukihenkilöt	Ympäristötiimi
Kiertotalous	Irtaimiston kierrätys	Käynnistys- tai esiselvitysvaihe	Ajallaan	Päiväkodin johtajat, rehtorit	Konsernipalvelut
Kiertotalous	Välineiden ja lelujen lainaaminen ja korjaus	Toimintatapa	Ajallaan	Opetus- ja kasvatushenkilöstö	Opetus ja kasvatus
Hankinnat	Hankintojen kehittäminen	Suunnittelu	Ajallaan	Pienhankinnat yksiköissä, isommat hankinnat yhteistyössä hankintapalveluiden kanssa	Hankintapalvelut
Ruokajärjestelmä	Ruokahävikki	Käynnistys- tai esiselvitysvaihe	Ajallaan	Opetus- ja kasvatushenkilöstö	Opetus ja kasvatus / Ateriapalvelut
Ruokajärjestelmä	Ilmastoystävällinen ruoka	Käynnistys- tai esiselvitysvaihe	Ajallaan	Opetus- ja kasvatushenkilöstö	Opetus ja kasvatus / Ateriapalvelut

Tietoisuus ja yhteistyö

Tavoitteena on kaupunki, jossa ilmastoystävällinen asuminen ja liikkuminen on helppoa ja ympäristöteot ovat luonteva osa arkea.

Aihealue	Toimenpide	Eteneminen	Ajantasaisuus	Vastuutahot Opkassa	Päävastuutaho koko kaupungilla
Ympäristöjohtaminen	Toteutussuunnitelmien laadinta	Valmis	Ajallaan	Suunnitelman valmistelutyöryhmä, OPKA johto	Kaupunkikehitys
Ympäristöjohtaminen	Opkan suunnitelman viestintä	Toteutus tai toimeenpano	Myöhässä	Suunnitelman valmistelutyöryhmä	Opetus ja kasvatus
Ympäristöjohtaminen	Resurssiviisauden kytkeminen Opetuksen ja kasvatuksen palveluverkkosuunnitelmaan	Toteutus tai toimeenpano	Ajallaan	OPKA johto	Opetus ja kasvatus
Yhteistyö ja osallisuus	Yhteistyö yritysten ja yhdistysten kanssa	Suunnittelu	Ajallaan	Opetus- ja kasvatushenkilöstö, ekotukihenkilöt	Elinkeino- ja matkapalvelut
Mahdollistaminen ja ohjaus	Ympäristökasvatussuunnitelmien päivittäminen	Ei aloitettu	Ajallaan	Laajennetut johtotiimit yhdessä (varhaiskasvatus, perusopetus, lukio), Toimeenpano opetus- ja kasvatushenkilöstö	Opetus ja kasvatus

Mahdollistaminen ja ohjaus	Erialaisten oppimisympäristöjen hyödyntäminen	Toimintatapa	Ajallaan	Opetus- ja kasvatushenkilöstö	Opetus ja kasvatus
----------------------------	---	--------------	----------	-------------------------------	--------------------

Hyvinvoinnin palvelualue

Hyvinvoinnin palvelualueen Resurssiviisauden toteutussuunnitelma 2021–2023 valmistui 19.10.2021 ja iso osa toimenpiteistä ehdittiin saada jo käyntiin vuoden 2021 aikana. Toimenpiteet ja etenemisen tilanne on koottu alle. Lisätietoja toimenpiteistä ja niihin liittyvistä seurantamittareista on koottu taulukkoon tuotujen linkkien taakse Ympäristövahti-palveluun.

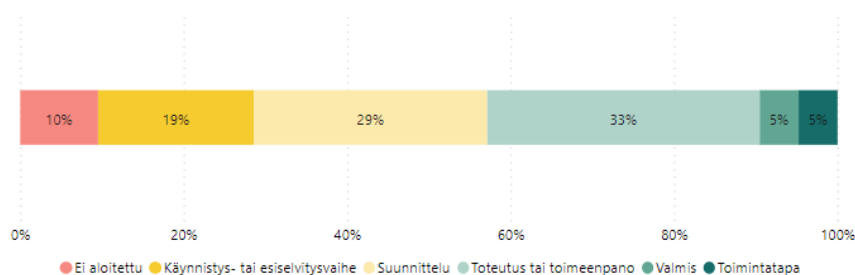
Resurssiviisauden toteutussuunnitelman eteneminen 1–12/2021

21 toimenpidettä

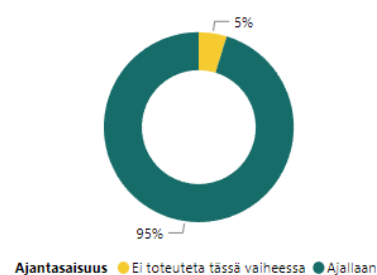
46 tehtävää

14 mittaria

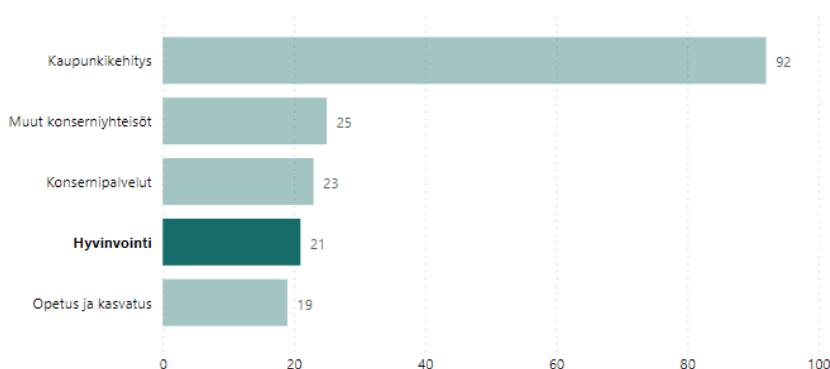
Toimenpiteiden etenemisen tilanne



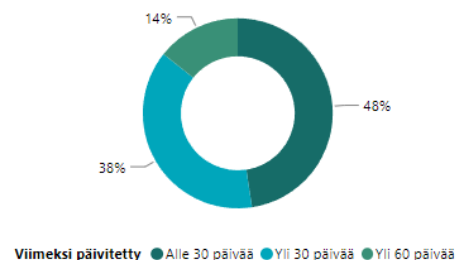
Toimenpiteiden ajantasaisuus



Toimenpiteiden vastuorganisaatiot



Toimenpidettä viimeksi päivitetty



Kaupunkirakenne ja liikkuminen

Tavoitteena on yhdyskuntarakenteeltaan eheä ja raideliikenteeseen vahvasti tukeutuva kaupunki, jossa liikkuminen on vähäpäästöistä ja yhtenäinen viheralueverkosto helposti saavutettavissa.

Aihealue	Toimenpide	Eteneminen	Ajantasaisuus	Vastuutahot Hyvossa	Päävastuutaho koko kaupungilla
Kaupunkirakenne ja palvelut	Muuntojoustavat ja monikäyttöiset tilat	Suunnittelu	Ajallaan	Hyvinvointi	Konsernipalvelut
Liikkuminen	Työmatkaliikkuminen	Suunnittelu	Ajallaan	Hyvinvointi	Henkilöstöressurssipalvelut
Liikkuminen	Kaupunkipyörät	Ei aloitettu	Ajallaan	Liikuntapalvelut	Liikuntapalvelut
Virkistysalueverko	Virkistysreitit	Suunnittelu	Ajallaan	Liikunnan ja kulttuurin avainalue	Liikunnan ja kulttuurin avainalue
Virkistysalueverko	Kestävä liikkuminen liikunta- ja virkistyskohteissa	Suunnittelu	Ajallaan	Liikunnan ja kulttuurin avainalue	Liikunnan ja kulttuurin avainalue

Energia, materiaalit ja kulutus

Tavoitteena on energiatehokas ja uusiutuvaan energiaan nojaava kaupunki, jossa toimitaan kiertotalouden ja kestävän kulutuksen periaatteiden mukaisesti.

Aihealue	Toimenpide	Eteneminen	Ajantasaisuus	Vastuutahot Hyvossa	Päävastuutaho koko kaupungilla
Energiatehokkuus	Ekotukitoiminta	Toteutus tai toimeenpano	Ajallaan	Talopäälliköt / toimipisteiden vastaavat	Ympäristötiimi
Rakentaminen	Julkisten rakennushankkeiden ohjaus	Toteutus tai toimeenpano	Ajallaan	HYVO johto, Liikuntapaikka-ryhmä	Konsernipalvelut
Kiertotalous	Jätteen vähentäminen ja kierrätys kaupungin toiminnassa	Toteutus tai toimeenpano	Ajallaan	Talopäälliköt / toimipisteiden vastaavat	Ympäristötiimi
Kiertotalous	Irtaimiston kierrätys	Käynnistys- tai esiselvitysvaihe	Ajallaan	Talopäälliköt / toimipisteiden vastaavat	Konsernipalvelut
Kiertotalous	Lainauspalvelut	Toimintatapa	Ajallaan	Kirjastopalvelut, Liikuntapalvelut	Liikuntapalvelut
Kiertotalous	Digitaaliset palvelut ja aineistot	Toteutus tai toimeenpano	Ajallaan	Liikuntapalvelut, Kirjastopalvelut, Osaamis- ja työllisyyspalvelut	Hyvinvointi
Hankinnat	Hankintojen kehittäminen	Suunnittelu	Ajallaan	Kaikki hankintoja tekevät yksiköt	Hankintapalvelut
Ruokajärjestelmä	Kestävän ruokakulttuurin tukeminen	Toteutus tai toimeenpano	Ajallaan	Osaamis- ja työllisyyspalvelut, Yleiset kulttuuri- ja tapahtumapalvelut	Hyvinvointi

Ympäristön tila

Tavoitteena on, että kaupunkiluonto säilyy elinvoimaisena, vesistöjen tila on hyvä ja kaupunki on varautunut muuttuvaan ilmastoon.

Teemaan Ympäristön tila ei tunnistettu toimenpiteitä, joilla hyvinvoinnin palvelualueella aktiivisesti edistettäisiin tämän teeman tavoitteita. Sen sijaan hyvinvoinnin palvelualueen toiminnot ovat vahvasti riippuvaisia tämän teeman tavoitteista – esimerkiksi elinvoimainen kaupunkiluonto ja hyvinvoivat vesistöt tai ilmanlaatu olennaisia tekijöitä hyvinvoinnin kannalta. Hyvinvoinnin palvelualue voi osaltaan edistää ympäristön hyvää tilaa esimerkiksi lii-kuntapaikka- ja reittisuunnittelussa tekemällä yhteistyötä kaupunkikehityksen kanssa, mm. huomioiden alueiden luontoarvot ja kulutuskestävyyden.

Tietoisuus ja yhteistyö

Tavoitteena on kaupunki, jossa ilmastoviisas asuminen ja liikkuminen on helppoa ja ympäristöteot ovat luonteva osa arkea.

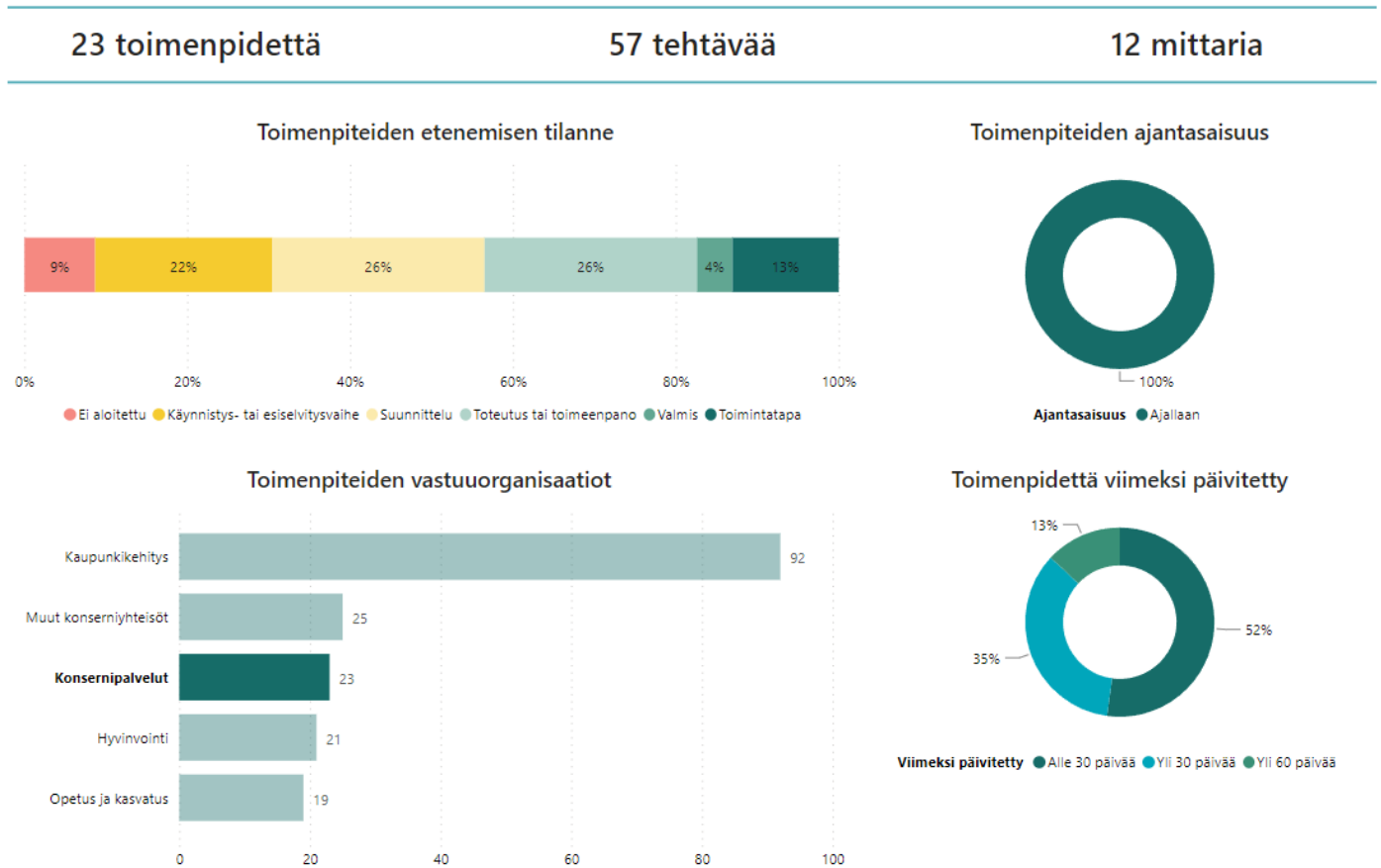
Aihealue	Toimenpide	Eteneminen	Ajantasaisuus	Vastuutahot Hyvossa	Päävastuutaho koko kaupungilla
Ympäristöjohtaminen	Resurssiviisauden kytkeminen hyvinvointisuunnitelmaan	Käynnistys- tai esiselvitysvaihe	Ajallaan	HYTE johto	Hyvinvointi
Ympäristöjohtaminen	Resurssiviisauden kytkeminen Hyvinvoinnin	Käynnistys- tai esiselvitysvaihe	Ajallaan	HYVO johto	Hyvinvointi

	palveluverkkosuunnitelmaan				
Ympäristöjohtaminen	Toteutussuunnitelmien laadinta	Valmis	Ajallaan	HYVO johto, valmistelutyöryhmä	Kaupunkikehitys
Yhteistyö ja osallisuus	Yhteistyö yritysten ja yhdistysten kanssa	Suunnittelu	Ajallaan	Hyvinvointi	Elinkeino- ja matkapalvelut
Ympäristöjohtaminen	Yhteistyön lisääminen ja tiedonkulun parantaminen	Toteutus tai toimeenpano	Ajallaan	Kaikki yksiköt	Kaupunkikehitys
Yhteistyö ja osallisuus	Avustusten myöntämisen kriteerit	Ei aloitettu	Ei toteuteta tässä vaiheessa	Kaikki avustuksia myöntävät yksiköt	Hyvinvointi
Yhteistyö ja osallisuus	Resurssiviisaat tapahtumat	Käynnistys- tai esiselvitysvaihe	Ajallaan	Yleiset kulttuuri- ja tapahtumapalvelut	Yleiset kulttuuri- ja tapahtumapalvelut
Mahdollistaminen ja ohjaus	Järvenpään opiston kurssivalikoima	Toteutus tai toimeenpano	Ajallaan	Järvenpään Opisto	Järvenpään Opisto

Konsernipalvelut

Konsernipalveluiden Resurssiviisauden toteutussuunnitelma 2021–2023 valmistui 17.8.2021 ja iso osa toimenpiteistä ehdittiin saada jo käyntiin vuoden 2021 aikana. Toimenpiteet ja etenemisen tilanne on koottu alle. Lisätietoja toimenpiteistä ja niihin liittyvistä seurantamittareista on koottu taulukkoon tuotujen linkkien taakse Ympäristövahti-palveluun.

Resurssiviisauden toteutussuunnitelman eteneminen 1–12/2021



Kaupunkirakenne ja liikkuminen

Tavoitteena on yhdyskuntarakenteeltaan eheä ja raideliikenteeseen vahvasti tukeutuva kaupunki, jossa liikkuminen on vähäpäästöistä ja yhtenäinen viheralueverkosto helposti saavutettavissa.

Aihealue	Toimenpide	Eteneminen	Ajantasaisuus	Vastuutahot Konsernipalveluissa	Päävastuutaho koko kaupungilla
Kaupunkirakenne ja palvelut	Muuntojoustavat ja monikäyttöiset tilat	Suunnittelu	Ajallaan	Tilaomistus	Konsernipalvelut
Kaupunkirakenne ja palvelut	Perhelän toimitilat ja työskentelykulttuuri	Suunnittelu	Ajallaan	HR-palvelut	HR-palvelut
Liikkuminen	Kaupungin ajoneuvojen käyttövoima ja yhteiskäyttö	Ei aloitettu	Ajallaan	Hankintapalvelut	Hankintapalvelut
Liikkuminen	Työmatkaliikkuminen	Suunnittelu	Ajallaan	HR-palvelut	HR-palvelut

Energia, materiaalit ja kulutus

Tavoitteena on energiatehokas ja uusiutuvaan energiaan nojaava kaupunki, jossa toimitaan kiertotalouden ja kestävän kulutuksen periaatteiden mukaisesti.

Aihealue	Toimenpide	Eteneminen	Ajantasaisuus	Vastuutahot Konsernipalveluissa	Päävastuutaho koko kaupungilla
Rakentaminen	Julkisten rakennushankkeiden ohjaus	Toteutus tai toimeenpano	Ajallaan	Konsernipalvelut	Konsernipalvelut
Rakentaminen	Vihreä rahoitus investoinneissa	Toteutus tai toimeenpano	Ajallaan	Talouspalvelut	Talouspalvelut
Energiantuotanto	Vihreä sähkö	Toimintatapa	Ajallaan	Tilaomistus	Kiinteistöallianssi
Kiertotalous	Irtaimiston kierrätys	Käynnistys- tai esiselvitysvaihe	Ajallaan	Tilaomistus	Konsernipalvelut
Kiertotalous	Sähköinen asiointi ja asiakirjahallinta	Käynnistys- tai esiselvitysvaihe	Ajallaan	Hallintopalvelut, ICT- ja kehittämisspalvelut	Hallintopalvelut
Hankinnat	Hankintojen kehittäminen	Suunnittelu	Ajallaan	Hankintapalvelut	Hankintapalvelut
Hankinnat	Osaamisen kehittäminen kestävässä hankinnoissa	Toteutus tai toimeenpano	Ajallaan	Hankintapalvelut	Hankintapalvelut
Hankinnat	Kuljetus- ja liikennehankinnat	Suunnittelu	Ajallaan	Hankintapalvelut	Hankintapalvelut
Ruokajärjestelmä	Kokoustarjoilut	Toteutus tai toimeenpano	Ajallaan	Hallintopalvelut	Hallintopalvelut

Tietoisuus ja yhteistyö

Tavoitteena on kaupunki, jossa ilmastoviisas asuminen ja liikkuminen on helppoa ja ympäristöteot ovat luonteva osa arkea.

Aihealue	Toimenpide	Eteneminen	Ajantasaisuus	Vastuutahot Konsernipalveluissa	Päävastuutaho koko kaupungilla
Ympäristöjohtaminen	Resurssiviisastavoitteiden huomioiminen talousarviossa	Käynnistys- tai esiselvitysvaihe	Ajallaan	Talouspalvelut	Ympäristötiimi
Ympäristöjohtaminen	Resurssiviisastyön seuranta	Toteutus tai toimeenpano	Ajallaan	Tietohallinto, Talouspalvelut	Ympäristötiimi
Ympäristöjohtaminen	Toteutussuunnitelmien laadinta	Valmis	Ajallaan	Valmistelutyöryhmä, Konsernipalvelut	Kaupunkikehitys
Ympäristöjohtaminen	Yhteistyön lisääminen ja tiedonkulun parantaminen	Toteutus tai toimeenpano	Ajallaan	Konsernipalvelut	Kaupunkikehitys
Ympäristöjohtaminen	Työnantajamielikuva	Käynnistys- tai esiselvitysvaihe	Ajallaan	HR-palvelut	HR-palvelut
Ympäristöjohtaminen	Resurssiviisausviestintä	Toimintatapa	Ajallaan	Viestintä ja markkinointi	Viestintä ja markkinointi
Yhteistyö ja osallisuus	Osallistuva budjetointi	Käynnistys- tai esiselvitysvaihe	Ajallaan	Viestintä ja markkinointi	Viestintä ja markkinointi
Yhteistyö ja osallisuus	Asukkaiden ympäristökysely	Toimintatapa	Ajallaan	Viestintä ja markkinointi	Ympäristötiimi
Yhteistyö ja osallisuus	Asukas-yhteistyö ja kokeilut	Ei aloitettu	Ajallaan	Viestintä ja markkinointi	Ympäristötiimi
Mahdollistaminen ja ohjaus	Verkkosivujen päivittäminen ja sähköiset palvelut	Toteutus tai toimeenpano	Ajallaan	Viestintä ja markkinointi	Ympäristötiimi

